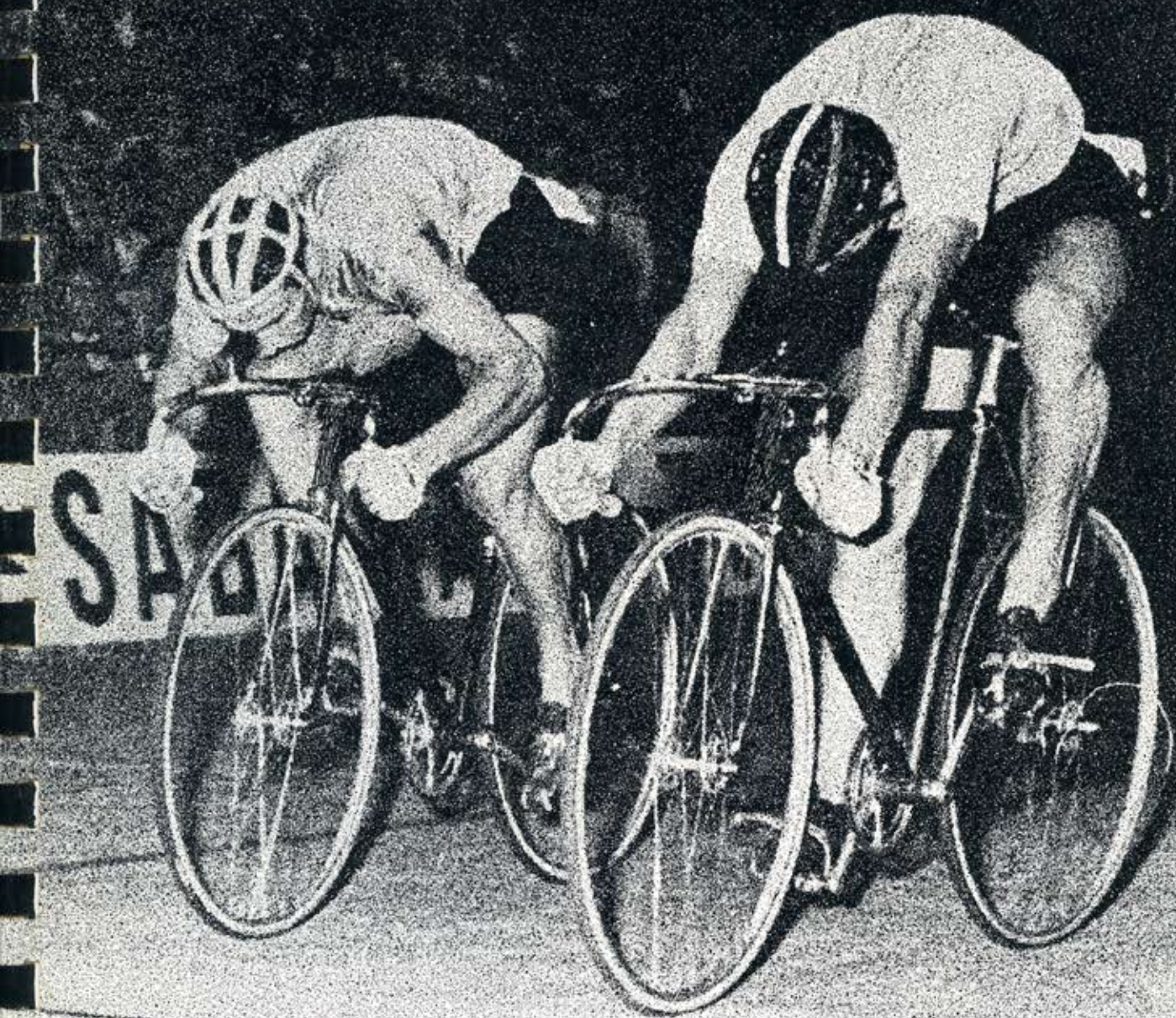


# cinelli







**cinelli cino & c.**

S.N.C.

20134 milano - via egidio folli, 45 - telefoni 21.98.74 - 21.86.16

**ROAD RACING BICYCLES TYPE « SUPERCORSA »**

with frame set built on measure with double butted « COLUMBUS » tubing.

The frame-size is considered from center of bottom bracket axle to the top of seat lug.

**BICYCLETTES DE COURSE POUR ROUTE TYPE « SUPERCORSA »**

avec cadre construit sur mesure avec tubes renforcés « COLUMBUS ».

La hauteur du cadre est considérée du centre axe pédalier au bout du raccord de selle.

**RENNRÄDER TYP « SUPERCORSA » FÜR STRASSE**

mit Rahmen gebaut nach Massangaben mit verstärkten « COLUMBUS »-Rohren.

Die Höhe des Rahmens versteht sich von Mitte Getriebeachse  
bis am oberen Rand der Sattelmuffe.

## BICICLETTE tipo « SUPERCORSA » da strada



Telai costruiti su misura per le competizioni su strada, con tubazione rinforzata « COLUMBUS ». L'altezza è considerata da centro perno movimento a fine pipa reggisella.



bullone  
bloccaggio  
reggisella



**TRACK RACING BICYCLES TYPE « SUPERCORSA »**

with frame set built on measure with double butted « COLUMBUS » tubing.

The frame-size is considered from center of bottom bracket axle to the top of seat lug.

**BICYCLETTES DE COURSE POUR PISTE TYPE « SUPERCORSA »**

avec cadre construit sur mesure avec tubes renforcés « COLUMBUS ».

La hauteur du cadre est considérée du centre axe pédalier au bout du raccord de selle.

**RENNRÄDER TYP « SUPERCORSA » FÜR BAHN**

mit Rahmen gebaut nach Massangaben mit verstärkten « COLUMBUS »-Rohren.

Die Höhe des Rahmens versteht sich von Mitte Getriebeachse  
bis am oberen Rand der Sattelmuffe.



## BICICLETTE tipo « SUPERCORSA » da pista



Telai costruiti su misura per le varie competizioni su pista, con tubazione rinforzata « COLUMBUS ». L'altezza è considerata da centro perno movimento a fine pipa reggisella.



bullone  
bloccaggio  
reggisella

**Road Racing Handlebars**, in aluminium with patent extensions **No. 1/Record.**

**Guidons course** pour route en dural avec potences brevetées n° **1/Record.**

**Strassen-Rennlenker** in Leichtmetall mit patentierten Vorbauen **Nr 1/Record.**

**MANUBRI corsa da strada con attacco brevettato in duralluminio  
N. 1/Record**



L'attacco brevettato N. 1/Record può essere montato sui nostri vari modelli di curva  
in duralluminio

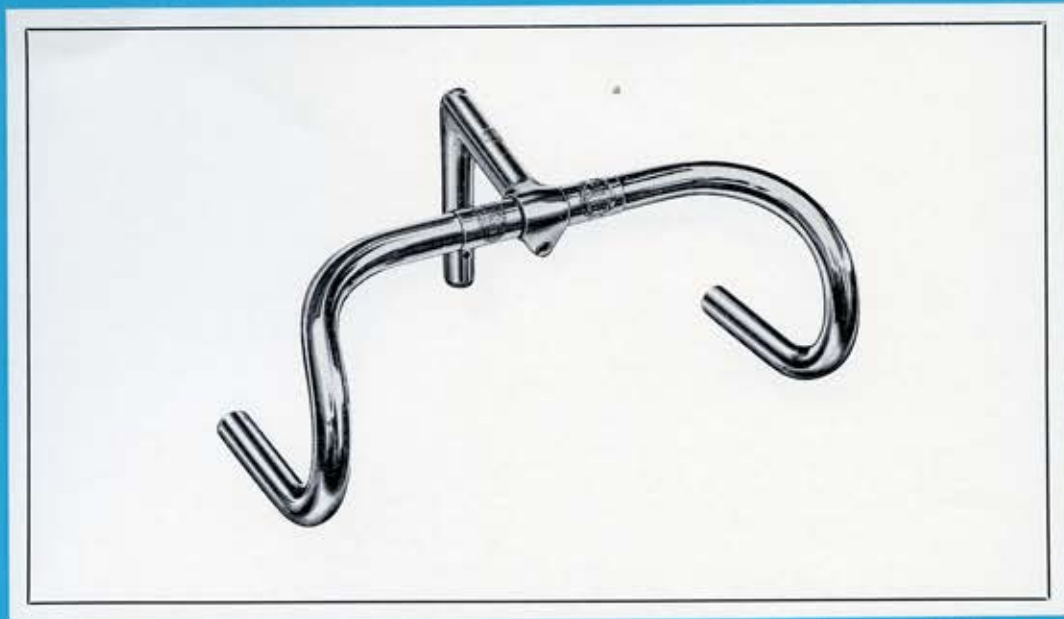


**ROAD RACING HANDLEBARS**, in aluminium Mod. 63 and 64 with **extensions No. 1 A**.  
All the bends are delivered in the widths of cm. 38 and cm. 40.

**GUIDONS COURSE** pour route en dural Mod. 63 et 64 avec **potences n° 1 A**.  
Tous les cintres sont fabriqués dans les largeurs de cm. 38 et cm. 40.

**STRASSEN-RENNLENKER** in Leichtmetall Mod. 63 und 64 mit **Vorbauen Nr 1 A**.  
Alle Rennbügel sind hergestellt in den Breiten von cm. 38 und cm. 40.

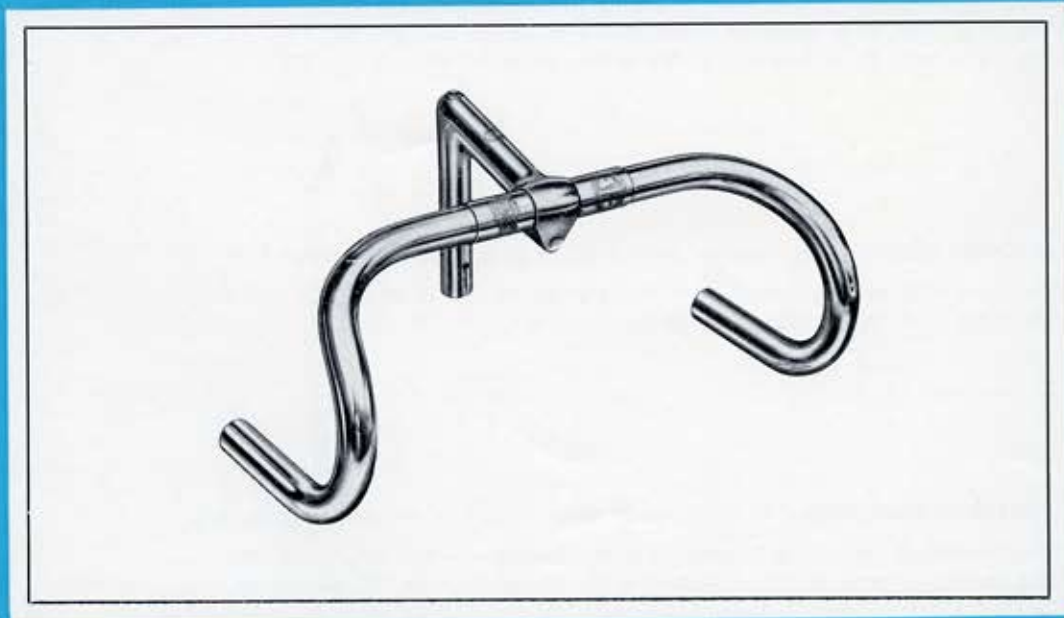
**MANUBRI corsa da strada con attacco n. 1/a  
in duralluminio**



**MOD. 63**

Tutte le curve vengono fornite nelle larghezze di cm. 38 e cm. 40 centro tubo,  $\varnothing$  mm. 24  
Tutti i manubri sono completi di expander

**MOD. 64**





**ROAD RACING HANDLEBARS**, in aluminium Mod. 65 and 66 with **extensions No. 1 A.**

The bend mod. 65 is delivered in the widths of cm. 38 and cm. 40.

The bend mod. 66 is delivered in the widths of cm. 38, 40 and cm. 42.

**GUIDONS COURSE** pour route en dural Mod. 65 et 66 avec **potences n° 1 A.**

Le cintre mod. 65 est fabriqué dans les largeurs de cm. 38 et cm. 40.

Le cintre mod. 66 est fabriqué dans les largeurs de cm. 38, 40 et 42.

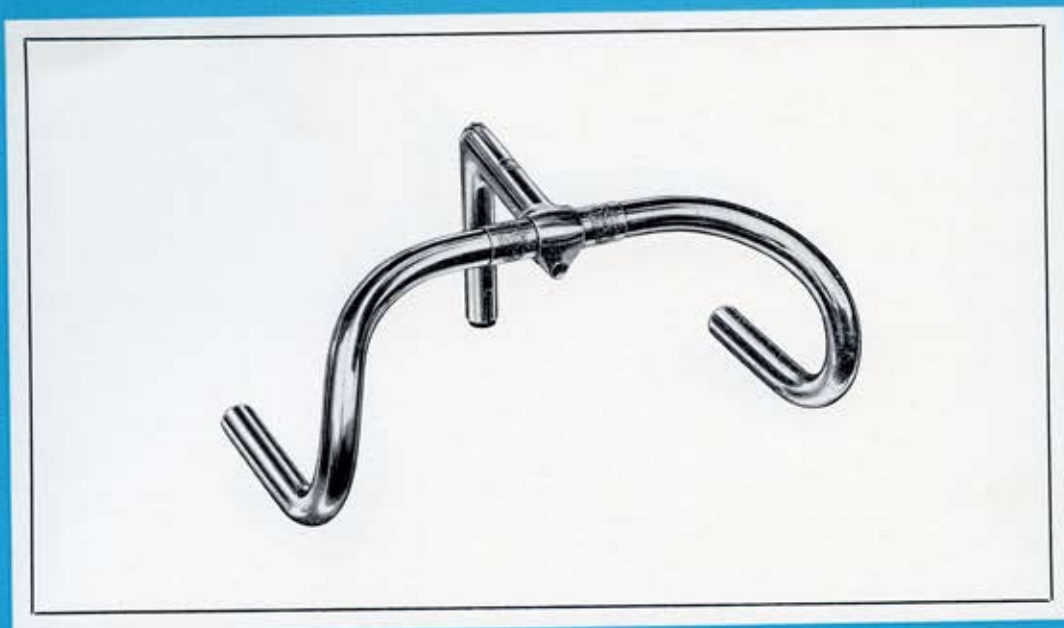
**STRASSEN-RENNLENKER** in Leichtmetall Mod. 65 und 66 mit **Vorbauen Nr 1/A.**

Der Rennbügel Mod. 65 ist hergestellt in den Breiten von cm. 38 und cm. 40.

Der Rennbügel Mod. 66 ist hergestellt in den Breiten von cm. 38, 40 und 42.



**MANUBRI corsa da strada con attacco n. 1/a  
in duralluminio**



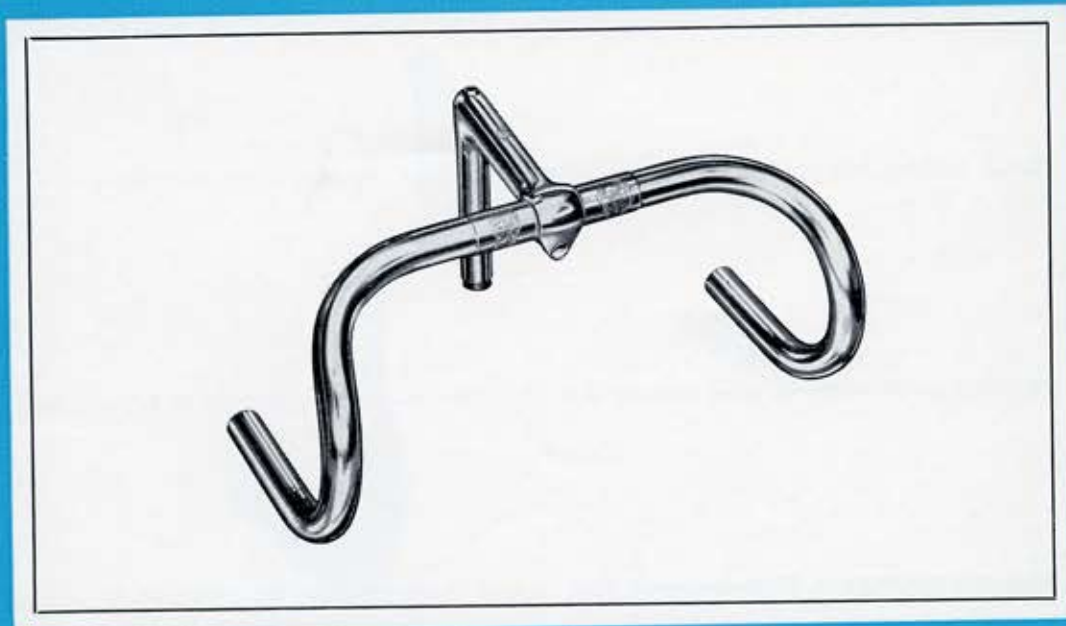
**MOD. 65**

Tutte le curve vengono fornite nelle larghezze di cm. 38 e cm. 40 centro tubo,  $\varnothing$  mm. 24

La curva mod. 66 è disponibile anche nella larghezza di cm. 42 centro tubo

Tutti i manubri sono completi di expander

**MOD. 66**



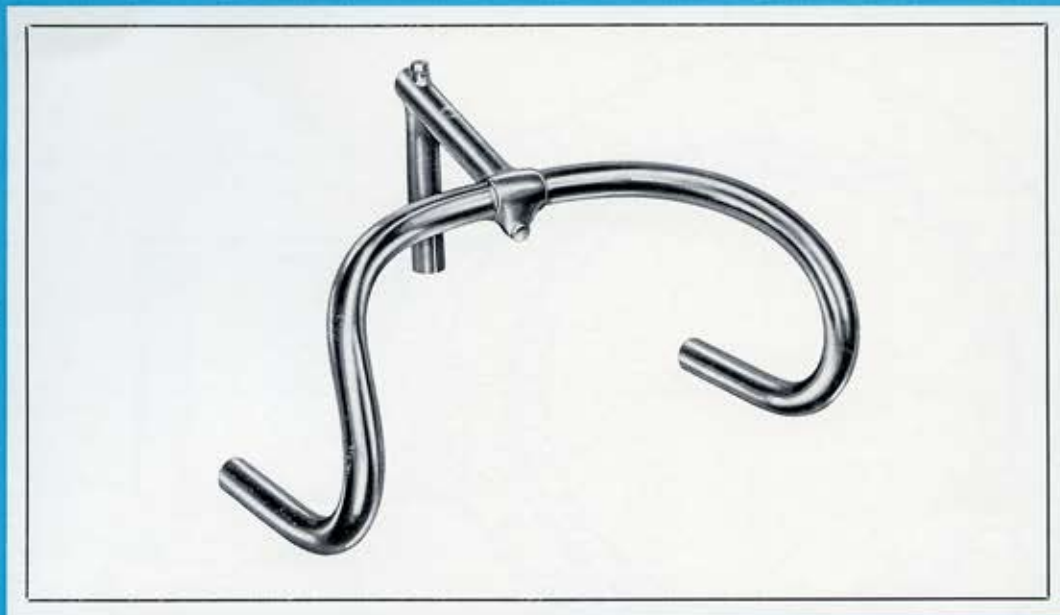


**TRACK RACING HANDLEBARS** in **chrome plated steel**: Mod. 14 and 19 with extensions  
No. 2 or No. 3

**GUIDONS POUR PISTE** en **acier chromé**: Mod. 14 et 19 avec potences n° 2 ou n° 3.

**BAHN-RENNLENKER** in **Stahl verchromt**: Mod. 14 und 19 mit Vorbauen Nr 2 oder Nr 3.

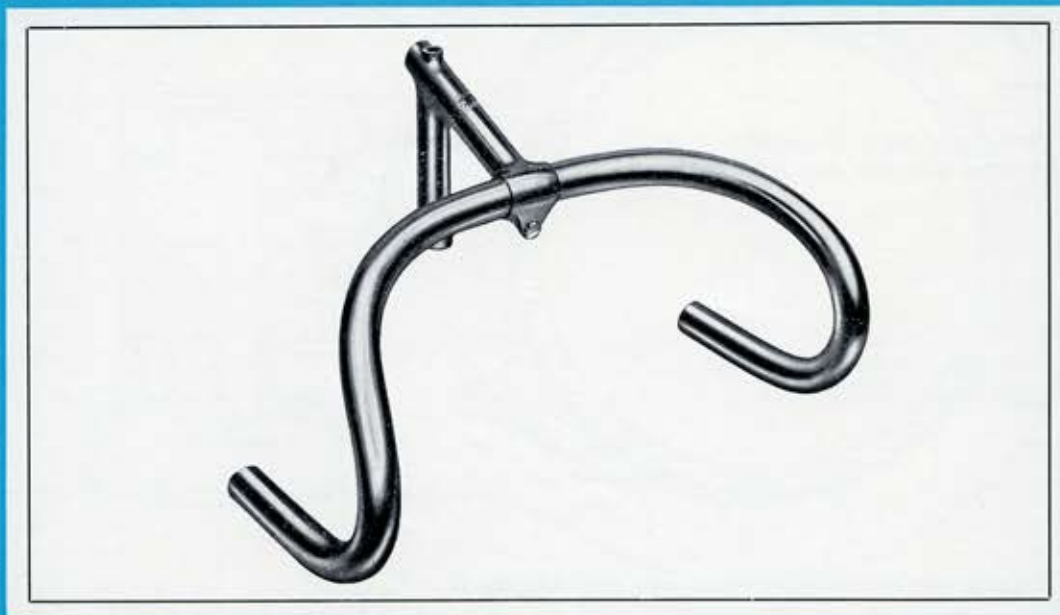
**MANUBRI corsa da pista con attacchi n. 2 o n. 3  
in acciaio cromato**



**MOD. 14**

Tutte le curve sono  $\varnothing$  mm. 24. Tutti i manubri sono completi di expander

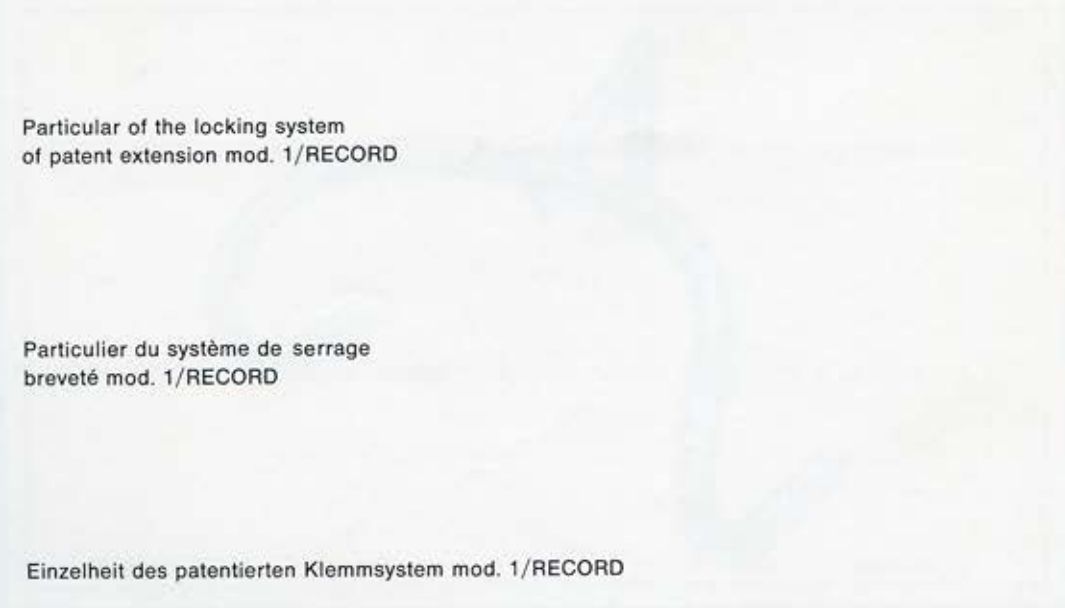
**MOD. 19**





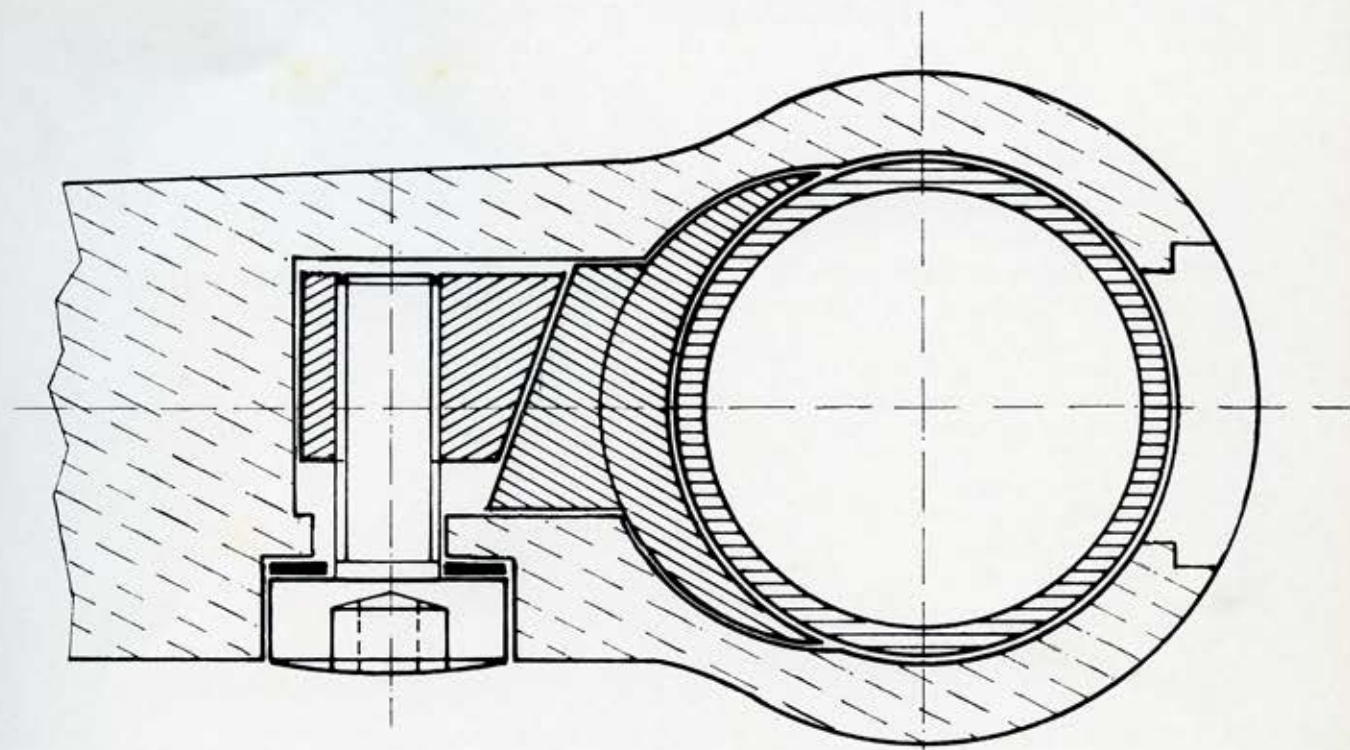


Particular of the locking system  
of patent extension mod. 1/RECORD

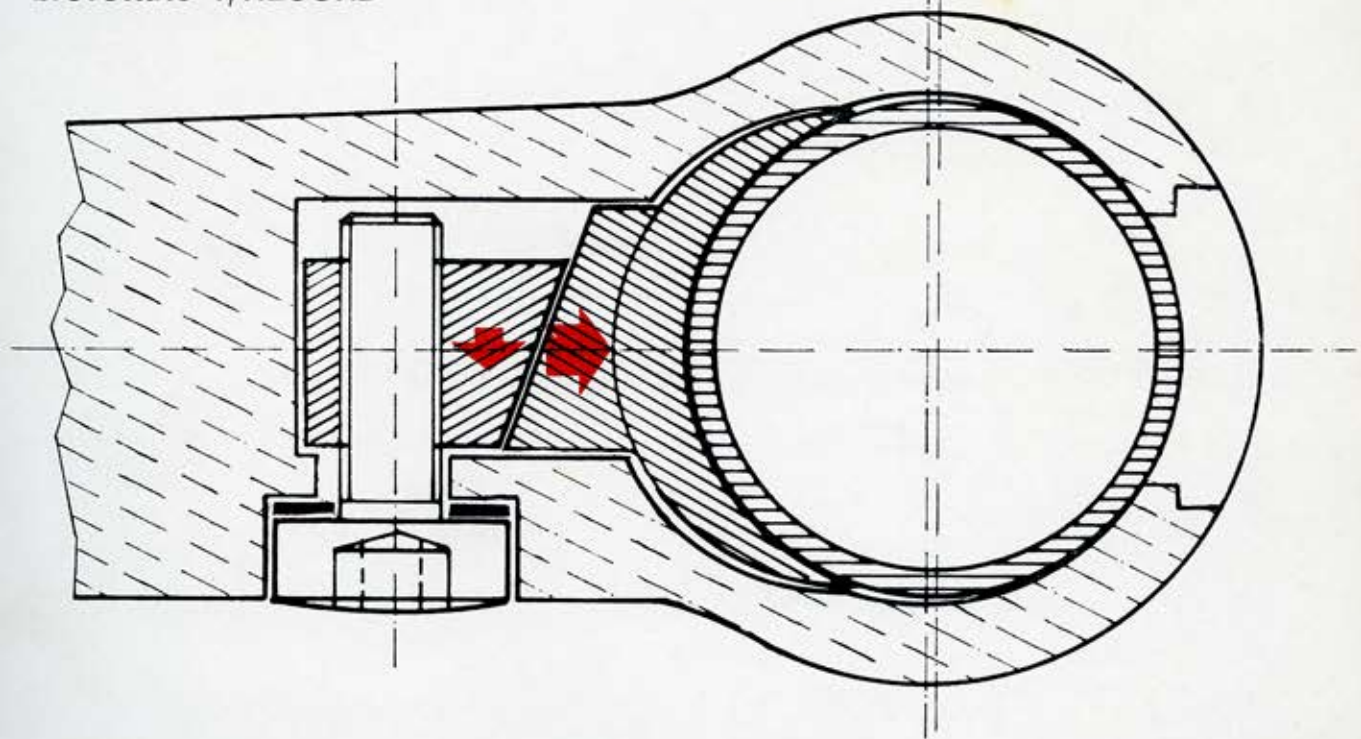


Particulier du système de serrage  
breveté mod. 1/RECORD

Einzelheit des patentierten Klemmsystem mod. 1/RECORD



**Particolare del bloccaggio dell'attacco  
brevettato 1/RECORD**



**EXTENSION** for road racing handlebars in **aluminium**, with expander bolt and patent locking system.

**Mod. 1/RECORD** available in lengths from cm. 9 to cm. 14, with plunger in  $\varnothing$  22.2 mm. or  $\varnothing$  22 mm

- No. 10 Expander bolt.
- No. 11 Washer for expander bolt.
- No. 12 Cone for expander bolt.
- No. 13 Sliding nut for binder bolt 1/R.
- No. 14 Washer for binder bolt 1/R.
- No. 15 Binder bolt 1/R.
- No. 16 Slider for binder bolt 1/R.
- No. 17 Allen key  $\varnothing$  6 mm.

**POTENCES** pour guidons route en **aluminium**, avec expandeur et système de serrage breveté.

**Mod. 1/RECORD** livrable dans les longueurs de cm. 9 à cm. 14, avec plongeur en  $\varnothing$  22,2 mm. ou  $\varnothing$  22 mm.

- N° 10 Expandeur
- N° 11 Rondelle pour expandeur
- N° 12 Cône pour expandeur
- N° 13 Écrou en biseau pour boulon de serrage 1/R.
- N° 14 Rondelle pour boulon de serrage 1/R.
- N° 15 Boulon de serrage 1/R.
- N° 16 Demi-bague de serrage 1/R.
- N° 17 Clef  $\varnothing$  6 mm.

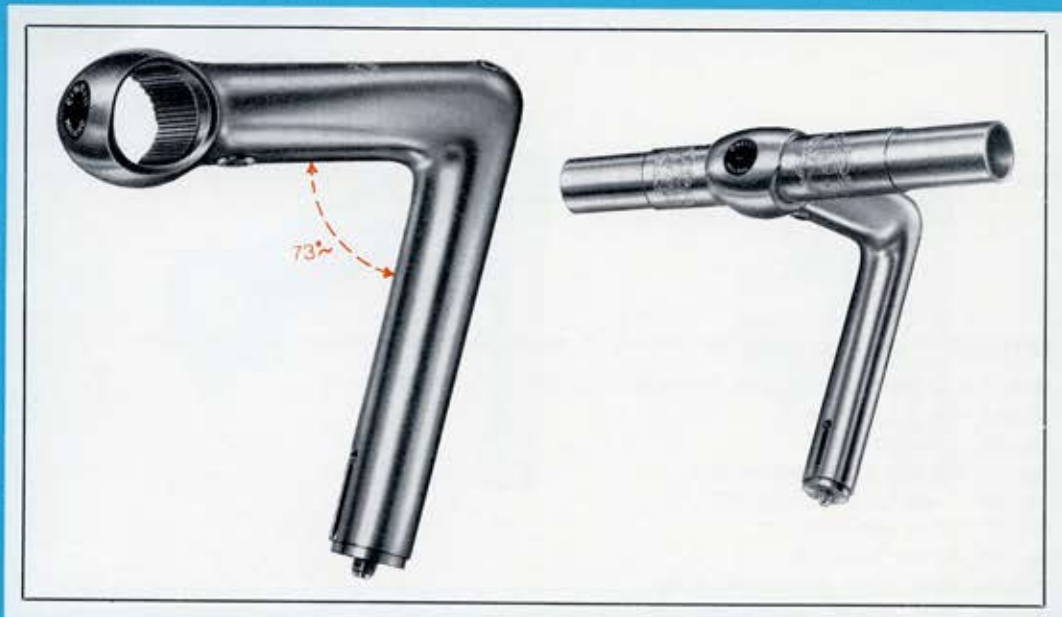
**VORBAUE** für Strassenrennlenker in **Leichtmetall** mit Innenklemmen und patentierten Klemmbolzen.

**Mod. 1/RECORD** lieferbar in den Längen von cm. 9 bis cm. 14 mit Schaft  $\varnothing$  22,2 oder  $\varnothing$  22 mm.

- Nr 10 Innenklemme.
- Nr 11 Rondelle für Innenklemme.
- Nr 12 Kegel für Innenklemme.
- Nr 13 Schraubenmutter für Klemmbolzen 1/R.
- Nr 14 Rondelle für Klemmbolzen 1/R.
- Nr 15 Klemmbolzen 1/R.
- Nr 16 Klemmschieber für Klemmbolzen 1/R.
- Nr 17 Schlüssel  $\varnothing$  6 mm.



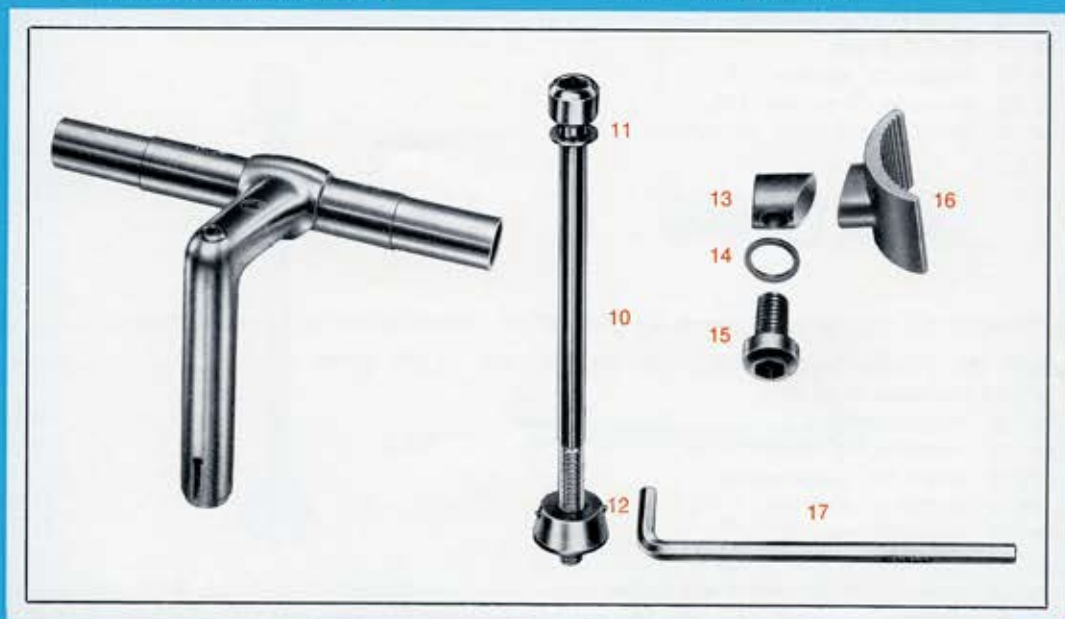
**ATTACCHI brevettati per manubri da corsa  
in duralluminio**



**MOD. 1/Record** completo di expander con sistema di bloccaggio brevettato, nelle lunghezze da cm. 9 a cm. 14  
morsetto  $\varnothing$  26,4, gambo  $\varnothing$  22,2 (a richiesta si fornisce con gambo  $\varnothing$  22)

N. 10 Expander per attacchi 1/Record  
N. 11 Rondella per expander 1/Record  
N. 12 Cono per expander 1/Record  
N. 13 Nottolino di bloccaggio

N. 14 Rondella per vite di bloccaggio  
N. 15 Vite di bloccaggio  
N. 16 Corsore raggiato di bloccaggio  
N. 17 Chiave ( $\varnothing$  6 mm.)



**EXTENSIONS** for road racing handlebars, in **aluminium**, with expander and clip bolts:

**Mod. 1/A**, available in lengths from cm. 7 to cm. 14, with plunger in  
Ø 22.2 mm. or Ø 22 mm.

- No. 10 Expander bolt.
- No. 11 Washer for expander bolt.
- No. 12 Cone for expander bolt.
- No. 17 Allen key Ø 6 mm.
- No. 18 Binder bolt 1 A.
- No. 19 Washer for binder bolt 1 A.
- No. 20 Allen nut for binder bolt 1 A.

**POTENCES** pour guidons route en **aluminium**, complètes d'expandeurs et  
boulons de serrage:

**Mod. 1/A**, livrable dans les longueurs de cm. 7 à cm. 14, avec plongeur en  
Ø 22.2 mm. ou Ø 22 mm.

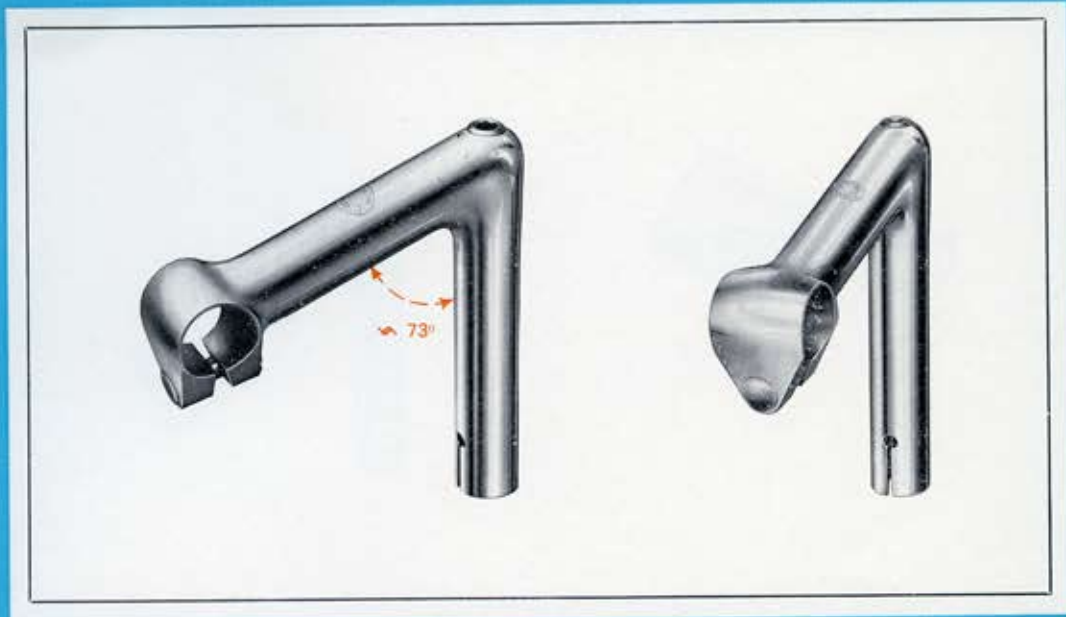
- N° 10 Expandeur
- N° 11 Rondelle pour expandeur
- N° 12 Cône pour expandeur
- N° 17 Clef Ø 6 mm.
- N° 18 Boulon de serrage 1 A.
- N° 19 Rondelle de serrage 1/A.
- N° 20 Écrou pour boulon de serrage 1 A.

**VORBAUE** für Strassenrennlenker in **Leichtmetall** mit Innenklemmen und Klemmbolzen

**Mod. 1 A**, lieferbar in den Längen von cm. 7 bis cm. 14, mit Schaft  
Ø 22,2 mm. oder Ø 22 mm.

- Nr 10 Innenklemme.
- Nr 11 Rondelle für Innenklemme.
- Nr 12 Kegel für Innenklemme.
- Nr 17 Schlüssel Ø 6 mm.
- Nr 18 Klemmbolzen 1 A.
- Nr 19 Rondelle für Klemmbolzen 1/A.
- Nr 20 Schraubenmutter für Klemmbolzen 1 A.

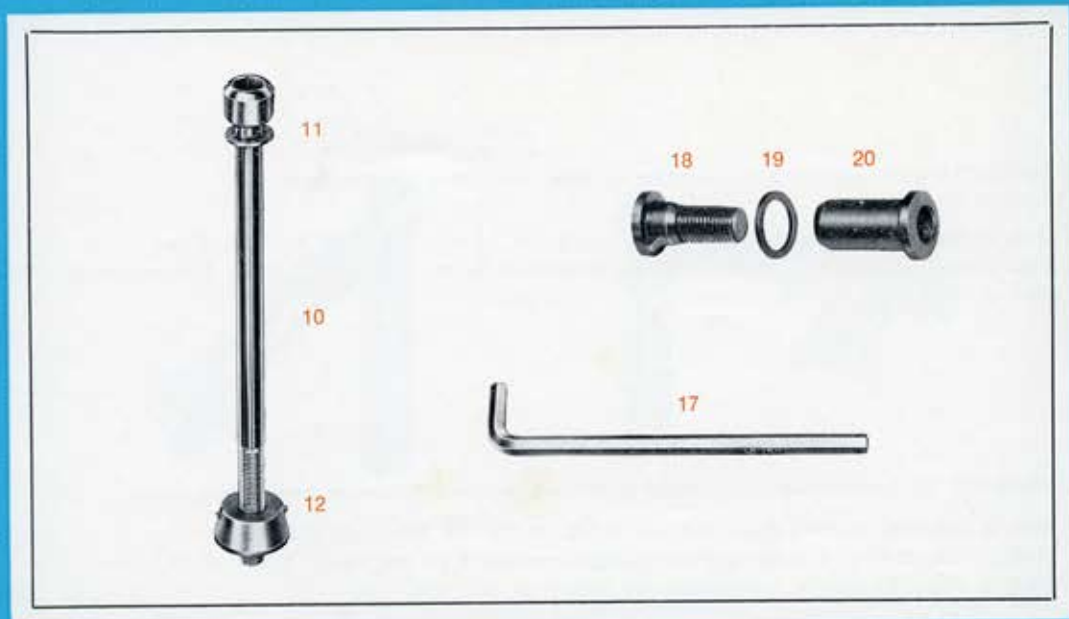
## ATTACCHI per manubri da corsa in duralluminio



**MOD. 1/A** completo di expander, nelle lunghezze da cm. 7 a cm. 14  
morsetto  $\varnothing$  26,4, gambo  $\varnothing$  22,2 (a richiesta si fornisce con gambo  $\varnothing$  22)

N. 10 Expander 1/A  
N. 11 Rondella per expander 1/A  
N. 12 Cono per expander 1/A  
N. 17 Chiave ( $\varnothing$  6 mm.)

N. 18 Bullone  $\varnothing$  7 mm. MB per attacchi 1/A  
N. 19 Rondella per bussola 1/A  
N. 20 Bussola 1/A





**EXTENSIONS** for track handlebars in **chrome plated steel**, with expander and clip bolts

**Mod. 2**, available in lengths from cm. 9 to cm. 14, with plunger in  $\varnothing$  22.2 mm.

**Mod. 3** type « SPRINT », available in lengths from cm. 9 to cm. 14, with plunger in  $\varnothing$  22.2 mm.

**Mod. 4**, adjustable type, with plunger in  $\varnothing$  22.2 mm.

**POTENCES** pour guidons piste en **acier chromé**, complètes d'expandeurs et boulons de serrage

**Mod. 2**, livrable dans les longueurs de cm. 9 à cm. 14 avec plongeur en  $\varnothing$  22,2 mm.

**Mod. 3** type « SPRINT », livrable dans les longueurs de cm. 9 à cm. 14, avec plongeur en  $\varnothing$  22,2 mm.

**Mod. 4**, type réglable, avec plongeur en  $\varnothing$  22,2 mm.

**VORBAUE** für Bahnrennlenker in **Stahl verchromt**, mit Innenklemmen und Klemmbolzen

**Mod. 2**, lieferbar in den Längen von cm. 9 bis cm. 14, mit Schaft  $\varnothing$  22,2 mm.

**Mod. 3** Typ « SPRINT », lieferbar in den Längen von cm. 9 bis cm. 14, mit Schaft  $\varnothing$  22,2 mm.

**Mod. 4**, Typ « STEHER », verstellbar, mit Schaft  $\varnothing$  22,2 mm.

## ATTACCHI per manubri corsa da pista in acciaio cromato



**MOD. 2** da pista  
nelle lunghezze da cm. 9 a cm. 14

**MOD. 2** da pista con targhetta  
nelle lunghezze da cm. 9 a cm. 14

Tutti gli attacchi sono completi di expander

**MOD. 3** tipo « SPRINT » da pista  
nelle lunghezze da cm. 9 a cm. 14

**MOD. 4** da pista  
tipo « STAYER »



**BENDS FOR ROAD RACING HANDLEBARS in aluminium:**

Mod. 63 available in widths of cm. 38 and cm. 40.

Mod. 64 « GIRO D'ITALIA » available in widths of cm. 38 and cm. 40.

**CINTRES POUR GUIDONS DE COUSE ROUTE en dural:**

Mod. 63 livrable dans les largeurs de cm. 38 et cm. 40

Mod. 64 « GIRO D'ITALIA » livrable dans les largeurs de cm. 38 et cm. 40.

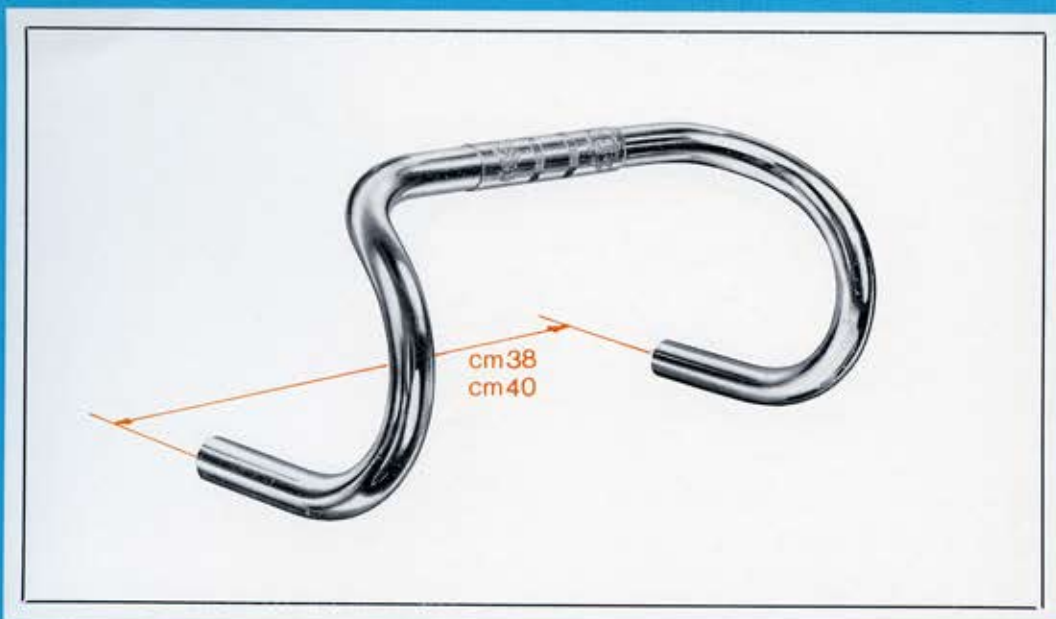
**BÜGEL FÜR STRASSEN-RENNLENKER in Leichtmetall:**

Mod. 63 lieferbar in den Breiten von cm. 38 und cm. 40.

Mod. 64 « GIRO D'ITALIA » lieferbar in den Breiten von cm. 38 und cm. 40.



**CURVE per manubri da corsa  
in duralluminio**



MOD. 63

Tutte le curve vengono fornite nelle larghezze di cm. 38 e cm. 40 centro tubo,  $\varnothing$  mm. 24

MOD. 64 « GIRO D'ITALIA »





**BENDS FOR ROAD RACING HANDLEBARS in aluminium:**

Mod. 65 «CRITERIUM» available in widths of cm. 38 and cm. 40.

Mod. 66 «CAMPIONE DEL MONDO» available in widths of cm. 38, 40 and cm. 42.



**CINTRES POUR GUIDONS DE COUSE ROUTE en dural:**

Mod. 65 «CRITERIUM» livrable dans les largeurs de cm. 38 et cm. 40.

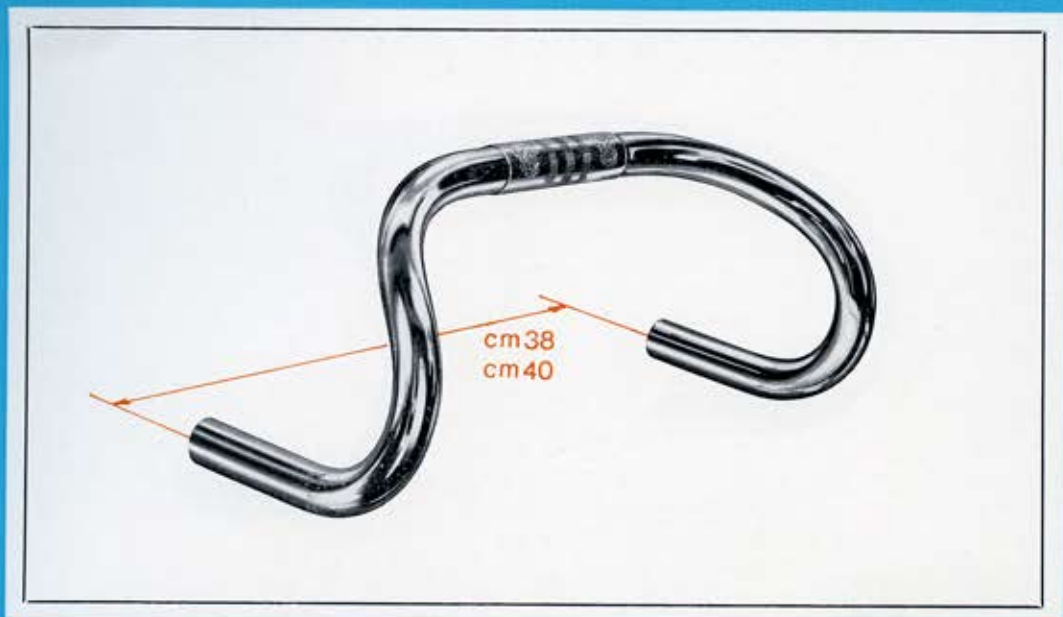
Mod. 66 «CAMPIONE DEL MONDO» livrable dans les largeurs de cm. 38, 40 et cm. 42.

**BÜGEL FÜR STRASSEN-RENNLENKER in Leichtmetall:**

Mod. 65 «CRITERIUM» lieferbar in den Breiten von cm. 38 und cm. 40.

Mod. 66 «CAMPIONE DEL MONDO» lieferbar in den Breiten von cm. 38, 40 und cm. 42.

**CURVE per manubri da corsa  
in duralluminio**



**MOD. 65**

Tutte le curve vengono fornite nelle larghezze di cm. 38 e cm. 40 centro tubo,  $\varnothing$  mm. 24  
La curva mod. 66 è disponibile anche nella larghezza di cm. 42 centro tubo

**MOD. 66 « CAMPIONE DEL MONDO »**





**BENDS FOR TRACK RACING HANDLEBARS in chrome plated steel:**

Mod. 14.

Mod. 19.

**CINTRES POUR GUIDONS DE COURSE PISTE en acier chromé:**

Mod. 14.

Mod. 19.

**BÜGEL FÜR BAHN-RENNLENKER in Stahl verchromt:**

Mod. 14.

Mod. 19.



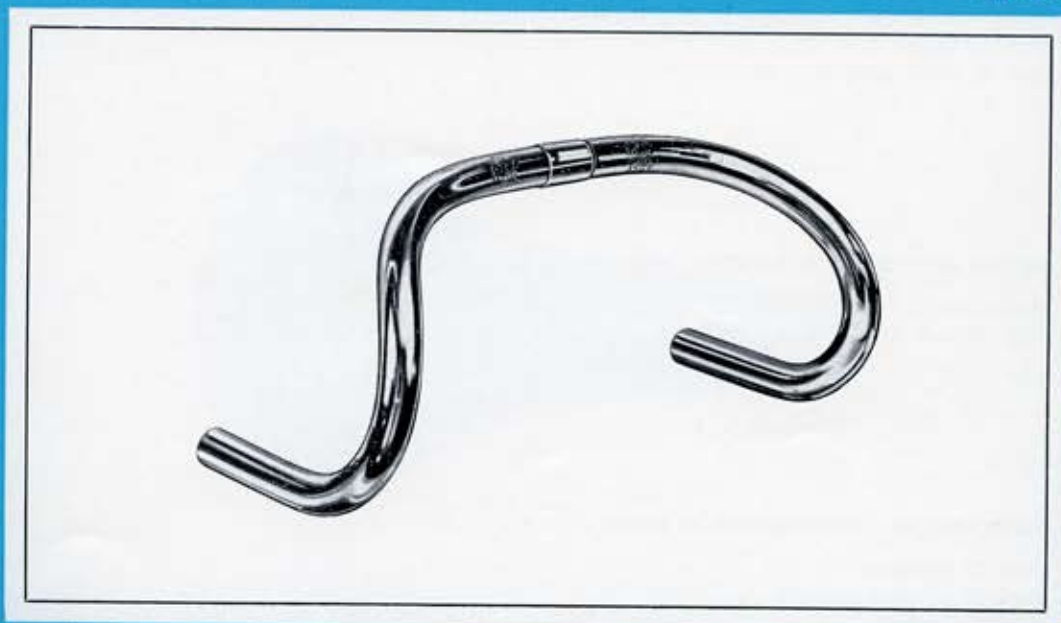
**CURVE per manubri corsa da pista  
in acciaio cromato**



**MOD. 14**

Tutte le curve sono  $\varnothing$  mm. 24

**MOD. 19**





**« UNICANITOR » RACING SADDLES in nylon:**

Mod. 50 black.

Mod. 55 black perforated type.



**SELLES COURSE « UNICANITOR » en nylon:**

Mod. 50 noir

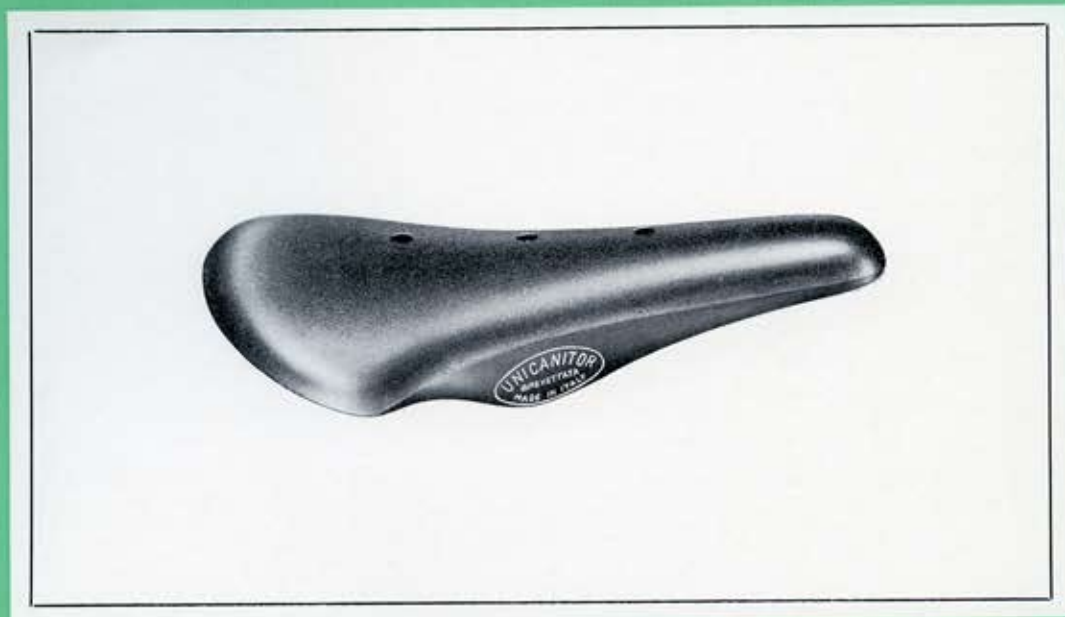
Mod. 55 noir perforé.

**« UNICANITOR » RENNSAETTEL in Nylon:**

Mod. 50 schwarz.

Mod. 55 schwarz gelocht.

**SELLE da corsa « UNICANITOR »**



**MOD. 50 nero**

**MOD. 55 tipo perforato, nero**





**« UNICANITOR » RACING SADDLES in nylon:**

Mod. 65 « CAMPIONE DEL MONDO » leather covered.

Mod. 65/C covered with chamois leather



**SELLES COURSE « UNICANITOR » en nylon:**

Mod. 65 « CAMPIONE DEL MONDO » recouvert en peau.

Mod. 65/C recouvert en daim.

**« UNICANITOR » RENNSAETTEL in Nylon:**

Mod. 65 « CAMPIONE DEL MONDO » mit Leder-Überzug.

Mod. 65/C mit Wildleder-Überzug.



**SELLE da corsa « UNICANITOR »**



**MOD. 65 « CAMPIONE DEL MONDO »** ricoperto in pelle

**MOD. 65/C** ricoperto in camoscio





**« UNICANITOR » RACING SADDLES** in nylon

Mod. 65/N covered with buffalo leather

Mod. 2 « Tour de France », covered with chamois leather softened type.



**SELLES COURSE « UNICANITOR »** en nylon

Mod. 65/N recouvert en buffle.

Mod. 2 « Tour de France », recouvert en daim, matelassé.

**« UNICANITOR » RENNSAETTEL** in Nylon

Mod. 65/N mit Büffelleder-Überzug.

Mod. 2 « Tour de France », mit Wildleder-Überzug, gepolstert.


**SELLE da corsa « UNICANITOR »**



**MOD. 65/N** ricoperto in bufalo

**MOD. 2 « Tour de France »** ricoperto in camoscio, con imbottitura





« UNICANITOR » RACING SADDLES in nylon

Mod. 3 « TOUR DE FRANCE » covered with buffalo leather softened type.

Mod. 4 « TOUR DE FRANCE » covered with smooth leather softened type.



SELLES COURSE « UNICANITOR » en nylon

Mod. 3 « TOUR DE FRANCE » recouvert en buffle, matelassé.

Mod. 4 « TOUR DE FRANCE » recouvert en peau lisse, matelassé.

« UNICANITOR » RENNSAETTEL in Nylon

Mod. 3 « TOUR DE FRANCE » mit Büffelleder-Überzug, gepolstert.

Mod. 4 « TOUR DE FRANCE » mit glattem Leder-Überzug, gepolstert.




**SELLE da corsa « UNICANITOR »**



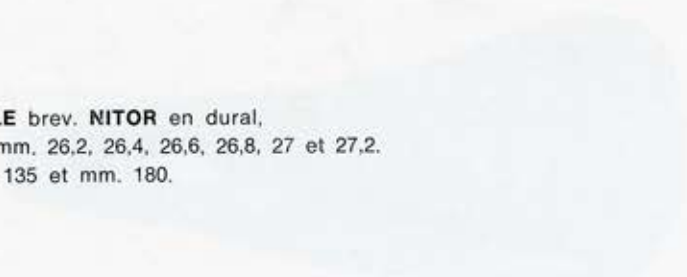
**MOD. 3 « TOUR DE FRANCE »** ricoperto in bufalo, con imbottitura

**MOD. 4 « TOUR DE FRANCE »** ricoperto in vitello, con imbottitura





**SEAT PILLARS** pat. **NITOR**, in aluminium,  
available in  $\varnothing$  mm. 26.2, 26.4, 26.6, 26.8, 27 and 27.2.  
In lengths of mm. 135 and mm. 180.



**TIGES DE SELLE** brev. **NITOR** en dural,  
livrables en  $\varnothing$  mm. 26.2, 26.4, 26.6, 26.8, 27 et 27.2.  
Longueurs mm. 135 et mm. 180.

**SATTELSTÜTZEN** Patent **NITOR** in Leichtmetall,  
lieferbar in  $\varnothing$  von mm. 26.2, 26.4, 26.6, 26.8, 27 und 27.2.  
lieferbar in Längen von mm. 135 und mm 180.

**CANOTTI reggisella brev. « NITOR »  
in duralluminio**



Ø mm. 26,2 - 26,4 - 26,8 - 27 - 27,2  
lunghezza mm. 135 e mm. 180



**« BINDA » TOESTRAPS FOR TOE-CLIPS**

Normal type available in red, yellow, white and blue.

Type « Extra » natural colour

**« CINELLI » PLASTIC ENDSTOPS** for handlebar-bends  $\varnothing$  mm. 24,  
available in white, blue and red.

**COURROIES « BINDA » POUR CALEPIEDS**

Type normal en rouge, jaune, blanc et bleu.

Type « Extra » couleur naturelle.

**EMBOUTS EN PLASTIQUE « CINELLI »** pour cintres de course  $\varnothing$  mm 24,  
en blanc, bleu et rouge.

**« BINDA » FUSSHAKENRIEMEN**

Typ normal in rot, gelb, weiss und blau.

Typ « Extra » natürliche Farbe.

**« CINELLI » PLASTIK-KAPSELN** für Rennlenker-Bügel  $\varnothing$  mm. 24  
in weiss, blau und rt.



**CINGHIETTE per fermapiedi  
« BINDA »**



**TIPO NORMALE** nei colori rosso, giallo, bianco, blu

**TIPO « EXTRA »** con lamina centrale, colore naturale

**CAPSULE « CINELLI »** in plastica per manubri corsa  
diametro 24 mm.



nei colori bianco, blu, rosso

ENGLISH

**HOMETRAINER with steel rollers.**

**ENTRAINEURS POUR CYCLISTES avec rouleaux en acier.**

**HOMETRAINER FÜR RENNFÄHRER mit Rollen in Stahl.**

## RULLI D'ALLENAMENTO



in acciaio



« **CINELLI** » **RACER SHOES** for cyclists

Mod. 300 special type, hand-made, with double reinforced sole and cleats.

**SOULIERS** « **CINELLI** » pour cyclistes.

Mod. 300 type spécial, cousu à main, avec double semelle renforcée et cale-chaussures appliquées.

« **CINELLI** » **RENNSCHUHE:**


Mod. 300 handgefertigt, mit doppelter verstärkter Sohle und Schuhplatten.



SCARPETTE « Cinelli »



MOD. 300 scarpette speciali manufatte



**Patent Racing Pedal « M-71 » without toeclip and without toestrap.**

**Pédale course brevetée « M-71 » sans cale-pied et sans courroie.**

**Patentiertes Rennpedal « M-71 » ohne Fusshaken und ohne Riemen.**

**PEDALE brevettato « M-71 »  
senza fermapiède e senza cinghietta**



Racer Shoes with **plates for patent Pedals « M-71 »**.

Racer Shoes locked onto the **patent Pedals «M-71 »**.

Souliers avec **plaquette pour Pédales brevetées « M-71 »**.

Souliers bloqués sur les **Pédales brevetées « M-71 »**.

Rennschuhe mit **Schuhplatten für patentierte Pedalen « M-71 »**.

Rennschuhe befestigt auf den **patentierten Pedalen « M-71 »**.



**SCARPETTE con piastre applicate  
per pedali brevettati « M-71 »**



**SCARPETTE inserite  
nei pedali brevettati « M-71 »**



**PATENT RACING PEDALS « M-71 » with shoe-plates and screws**

71/D right pedal

71/S left pedal

1000 shoe-plate in nylon

1001 screws for shoe-plates

**PÉDALES COURSE BREVETÉES « M-71 » avec plaquettes et vis**

71/D pédale droite

71/S pédale gauche

1000 plaquette in nylon pour souliers

1001 vis de fixation plaquettes aux souliers

**PATENTIERTE RENNPEDALEN « M-71 » mit Schuhplatten und Schrauben**

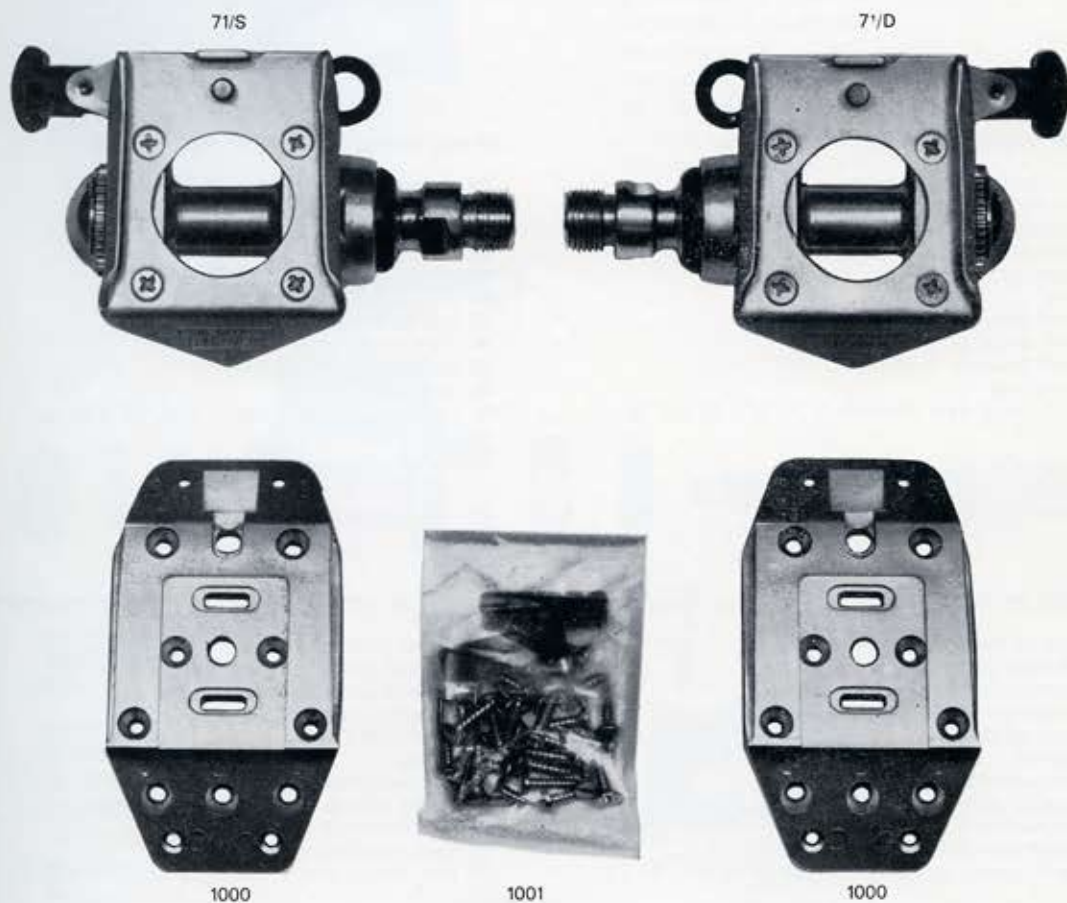
71/D rechtes Pedal

71/S linkes Pedal

1000 Schuhplatte in Nylon

1001 Befestigungsschrauben der Schuhplatten

**PEDALI BREVETTATI « M 71 »  
CON RELATIVE PIASTRE E VITI**



- 71/S Pedale sinistro
- 71/D Pedale destro
- 1000 piastra in nylon per scarpette
- 1001 viti di fissaggio piastre alle scarpette

#### SPARE PARTS FOR LEFT PEDAL 71/S

- 89 screws for pedal-plate
- 90 pedal-plate in light alloy
- 91 locking lever blade
- 92 locking lever
- 93 dust cap
- 94 nut
- 95 ball bearing  $\varnothing$  22 mm
- 96 left pedal body in light alloy
- 98 ball bearing  $\varnothing$  26 mm
- 99 dust cap
- 100 left pedal axle (threads  $\varnothing$  9/16" x 20 t.)

#### SPARE PARTS FOR RIGHT PEDAL 71/D

- 89 screws for pedal-plate
- 90 pedal-plate in light alloy
- 91 locking lever blade
- 92 locking lever
- 93 dust cap
- 94 nut
- 95 ball bearing  $\varnothing$  22 mm
- 97 right pedal body in light alloy
- 98 ball bearing  $\varnothing$  26 mm
- 99 dust cap
- 101 right pedal axle (threads  $\varnothing$  9/16" x 20 t.)

#### PIÈCES DE RECHANGE POUR PÉDALE GAUCHE 71/S

- 89 vis de fixation plaque pédale
- 90 plaque pédale en alliage léger
- 91 lamelle pour levier de serrage
- 92 levier de serrage
- 93 couvercle fileté
- 94 écrou
- 95 mouvement à billes  $\varnothing$  22 mm
- 96 corps pédale gauche en alliage léger
- 98 mouvement à billes  $\varnothing$  26 mm
- 99 cache-poussière
- 100 axe pédale gauche (filetages  $\varnothing$  9/16" x 20 F.)

#### PIÈCES DE RECHANGE POUR PÉDALE DROITE 71/D

- 89 vis de fixation plaque pédale
- 90 plaque pédale en alliage léger
- 91 lamelle pour levier de serrage
- 92 levier de serrage
- 93 couvercle fileté
- 94 écrou
- 95 mouvement à billes  $\varnothing$  22 mm
- 97 corps pédale droite en alliage léger
- 98 mouvement à billes  $\varnothing$  26 mm
- 99 cache-poussière
- 101 axe pédale droite (filetages  $\varnothing$  9/16" x 20 F.)

#### ERSATZTEILE FÜR LINKES PEDAL 71/S

- 89 Schrauben für Pedal-Platte
- 90 Pedal-Platte in Leichtmetall
- 91 Lamelle für Befestigungshebel
- 92 Befestigungshebel
- 93 Pedal-Deckel
- 94 Mutter
- 95 Kugellager  $\varnothing$  22 mm
- 96 Linkes Pedal-Körpers in Leichtmetall
- 98 Kugellager  $\varnothing$  26 mm
- 99 Staub-Deckel
- 100 Linke Pedal-Achse (Gewinde  $\varnothing$  9/16" x 20 G.)

#### ERSATZTEILE FÜR RECHTES PEDAL 71/D

- 89 Schrauben für Pedal-Platte
- 90 Pedal-Platte in Leichtmetall
- 91 Lamelle für Befestigungshebel
- 92 Befestigungshebel
- 93 Pedal-Deckel
- 94 Mutter
- 95 Kugellager  $\varnothing$  22 mm
- 97 Rechtes Pedal-Körpers in Leichtmetall
- 98 Kugellager  $\varnothing$  26 mm
- 99 Staub-Deckel
- 101 Rechte Pedal-Achse (Gewinde  $\varnothing$  9/16" x 20 G.)



## PARTICOLARI DEL PEDALE « M 71 »

### PARTICOLARI DEL PEDALE SINISTRO 71/S

- 89 viti fissaggio della piastra-binario
- 90 piastra-binario in lega leggera
- 91 lamella per levetta di bloccaggio
- 92 levetta di bloccaggio
- 93 cappellotto
- 94 dado di fermo
- 95 cuscinetto  $\varnothing$  22 mm
- 96 corpo pedale sinistro in lega leggera
- 98 cuscinetto  $\varnothing$  26 mm
- 99 copripolvere
- 100 perno pedale sinistro  
(filettatura  $\varnothing$  9/16" x 20 F.)



### PARTICOLARI DEL PEDALE DESTRO 71/D

- 89 viti fissaggio della piastra-binario
- 90 piastra-binario
- 91 lamella per levetta di bloccaggio
- 92 levetta di bloccaggio
- 93 cappellotto
- 94 dado
- 95 cuscinetto  $\varnothing$  22 mm
- 97 corpo pedale destro in lega leggera
- 98 cuscinetto  $\varnothing$  26 mm
- 99 copripolvere
- 101 perno pedale destro  
(filettatura  $\varnothing$  9/16" x 20 F.)



**CRASH HELMETS** for cyclists

No. 2 bis, in black or assorted colours.

No. 3 bis, in black, varnished type.

No. 4 bis, in black, with temple protection.

No. 5 bis, in black, with front and temple protection.

At request the crash helmets No. 4 bis and No. 5 bis are available with an extra ear protection.

**CASQUES** pour cyclister

N° 2 bis, noir ou couleurs assorties.

N° 3 bis, en vernis noir

N° 4 bis, noir avec sauve-tempe.

N° 5 bis, noir avec sauve-tempe et sauve-front.

Sur demande les casques n° 4 bis et n° 5 bis peuvent être livrés avec sauve-oreilles.

**STURZHELME** für Rennfahrer

Nr 2 bis, schwarz oder in Farben sortiert.

Nr 3 bis, schwarz in Lack.

Nr 4 bis, schwarz, mit Schläfenschutz.

Nr 5 bis, schwarz, mit Stirnen- und Schläfenschutz.

Auf Verlangen können die Sturzhelme Nr 4 bis und Nr 5 bis mit Ohrenschutz geliefert werden.



N. 2 BIS tipo normale  
nero, o colori assortiti



N. 3 BIS in vernice nera



N. 4 BIS nero con rinforzo centrale e  
para-tempie



N. 5 BIS nero con frontalino e  
para-tempie

Su richiesta si possono fornire i caschi N. 4 BIS e 5 BIS anche con para-orecchie



## LA TECNICA AL SERVIZIO DELLO SPORT

L'alto livello qualitativo delle tubazioni « COLUMBUS » deriva dall'impiego di acciaio speciale legato appartenente alla migliore classificazione europea oltre che da procedimenti di fabbricazione e trattamenti aggiornati con le moderne tecnologie. Questi requisiti consentono la costruzione di telai particolarmente adatti alle odierne esigenze delle competizioni ciclistiche.

Le numerose vittorie ottenute in campo internazionale dai più noti campioni confermano la superiorità dei tubi « COLUMBUS ».

## THE TECHNIC AT THE SERVICE OF SPORT

The highly qualified level of « COLUMBUS » tubing is due to the use of special alloy steel belonging to the best European classification and to the most modern proceedings and treatments of manufacture together with up-to-date technology.

These requisites allow the manufacture of frames particularly suitable for to-day's exigencies in cycle competitions.

The numerous victories obtained by the famous champions all over the world are confirming the supremacy of the « COLUMBUS » tubes.

## LA TECHNIQUE AU SERVICE DU SPORT

Le haut niveau de qualité des tubes « COLUMBUS » est dû à l'emploi d'acier spéciaux alliés appartenant à la meilleure classification européenne ainsi qu'aux procédés et traitements de fabrication les plus modernes ensemble à la technologie d'aujourd'hui.

Ces qualités permettent la construction de cadres particulièrement appropriés aux exigences actuelles dans les compétitions cyclistes.

Les nombreuses victoires obtenues par les champions les plus connus dans tout le monde confirment la supériorité des tubes « COLUMBUS ».

## DIE TECHNIK IM DIENST DES SPORTES

Die « COLUMBUS »-Rohre verdanken ihr hohes qualitatives Niveau der Verwendung von legiertem Spezialstahl, welcher als bester Europas klassifiziert ist, sowie dessen neuzeitlichen Fabrikationsverfahren mittels moderner Technologie.

Diese Voraussetzungen erlauben den Bau von Rahmen, die sich bei den heutigen Ansprüchen für den Radrennsport besonders gut eignen.

Die zahlreichen Siege, die von den berühmtesten Meisterfahrern auf internationalem Boden erzielt wurden, bezeugen die überlegene Qualität des « COLUMBUS »-Rohre.

# A.L. COLOMBO S.p.A.

TUBI DI ACCIAIO DI PRECISIONE

20134 MILANO - VIA DEI CANZI, 8

Telefono 21.51.553 (4 linee) - Telegrammi VELOTUBI

ANNO DI FONDAZIONE 1919



#### **« COLUMBUS » BUTTED FRAME TUBES FOR ROAD RACES**

No. 1 Type « SP » butted 0.7/1 weight kg. 2.375 per set suitable for athletes exceeding kg. 70 (lbs. 155) of weight.

No. 2 Type « SL » butted 0.6/0.9 weight kg. 2.065 per set suitable for athletes of inferior weight than kg. 70 (lbs. 155).

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** The specified weights for the above mentioned tubing sets are indicative, i.e. variable in the limits of dimensional tolerances.

#### **TUBES « COLUMBUS » RENFORCES POUR COURSE SUR ROUTE**

N° 1 Type « SP » renforcé 0,7/1 poids kg. 2,375 par série pour athlètes du poids supérieur aux kg. 70.

N° 2 Type « SL » renforcé 0,6/0,9 poids kg. 2,065 par série pour athlètes du poids inférieur aux kg. 70.

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**N.B.** Les poids spécifiés pour les séries de tubes sont indicatifs, c'est-à-dire ils sont variables dans les limites des tolérances dimensionales.

#### **« COLUMBUS »-ROHRE VERSTÄRKT FÜR STRASSEN-RENNRAHMEN**

Nr 1 Typ « SP » verstärkt 0,7/1 Gewicht kg. 2,375 pro Satz geeignet für Athleten schwerer als kg. 70.

Nr 2 Typ « SL » verstärkt 0,6/0,9 Gewicht kg. 2,065 pro Satz geeignet für Athleten leichter als kg. 70.

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Die erwähnten Gewichte für die Rohrsätze sind angeblich denn sie variieren nach der Grenze der Masstoleranzen.



## SERIE TUBAZIONI « COLUMBUS » PER CORSE SU STRADA



**N. 1 tipo « SP » rinforzato 0,7/1**  
 peso kg. 2,375  
 per atleti di peso superiore ai kg. 70.

101 1 tubo verticale  
 102 1 tubo obliquo  
 103 1 tubo orizzontale  
 201 2 foderi forcella ovali, curvati  
 301 2 tubi posteriori orizzontali  
 401 2 tubi posteriori verticali  
 501 1 canotto forcella ad elica, filettato  
 601 1 tubo sterzo

**N. 2 tipo « SL » rinforzato 0,6/0,9**  
 peso kg. 2,065  
 per atleti di peso inferiore ai kg. 70.

104 1 tubo verticale  
 105 1 tubo obliquo  
 106 1 tubo orizzontale  
 202 2 foderi forcella ovali, curvati  
 302 2 tubi posteriori orizzontali  
 402 2 tubi posteriori verticali  
 501 1 canotto forcella ad elica, filettato  
 601 1 tubo sterzo

**Nota Bene:** Tutti i pesi specificati s'intendono indicativi, variabili nel limite delle tolleranze dimensionali.

**« COLUMBUS » TRIANGLE TUBES OF SETS No. 1 TYPE « SP » AND No. 2 TYPE « SL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** At request the tubes of  $\varnothing$  28.6 are available in length of mm. 620 ÷ 650.

**TRIANGLE-TUBES « COLUMBUS » DES SERIE N° 1 TYPE « SP » ET N° 2 TYPE « SL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

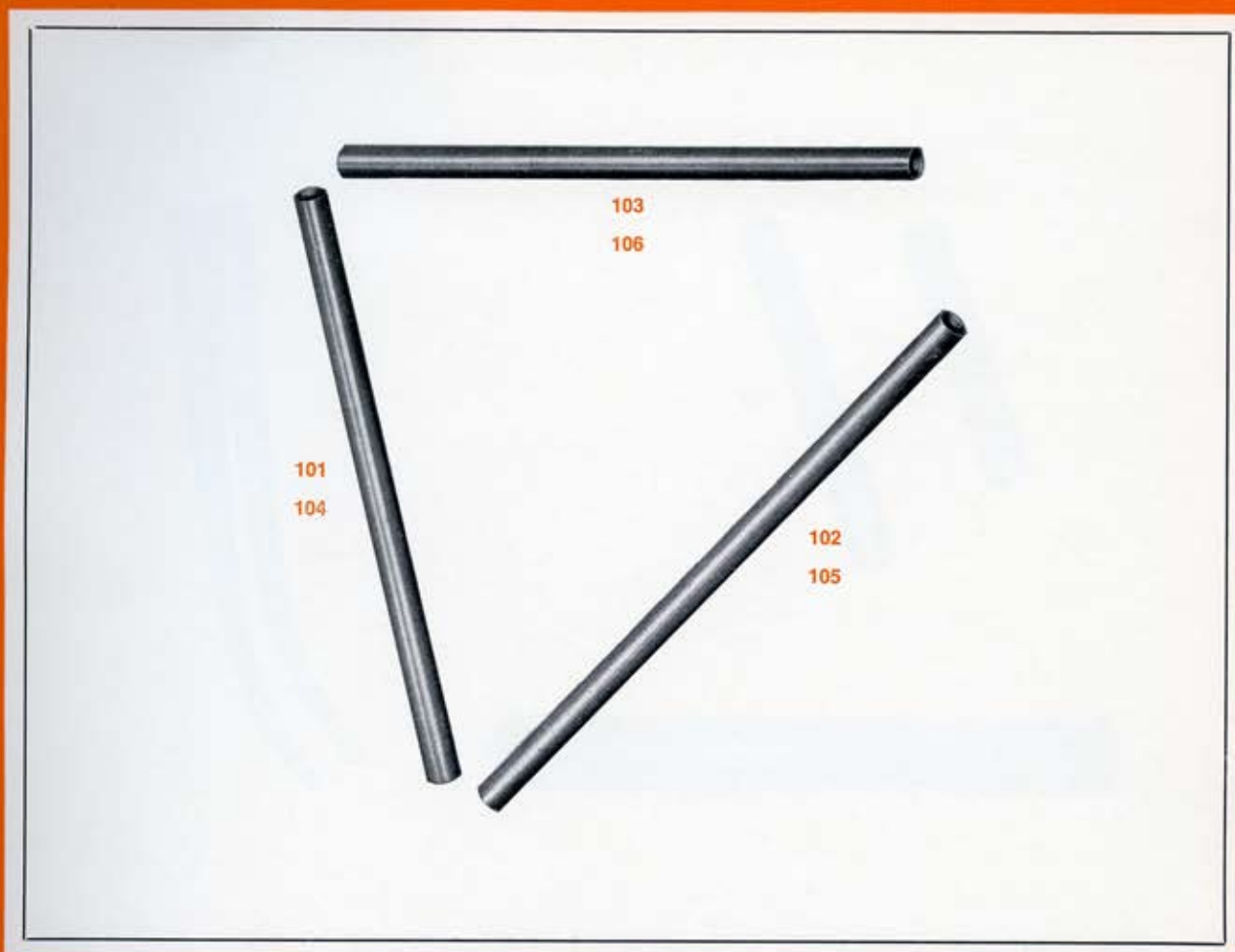
**N.B.** Sur demande les tubes du  $\varnothing$  28,6 peuvent être livrés en longueur de mm. 620 ÷ 650.

**DREIECK-ROHRE « COLUMBUS » DER ROHRSATZE Nr. 1 TYP « SP » UND Nr 2 TYP « SL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Auf Verlangen können die Rohre im  $\varnothing$  28,6 in der Länge von mm. 620 ÷ 650 geliefert werden.


## TUBI DEL TRIANGOLO « COLUMBUS »



### DELLE SERIE N. 1 TIPO « SP » E N. 2 TIPO « SL »

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	RINFORZI	PESO
101	tubo verticale	28,6 x 0,7/1 x 600	1 rinforzo	gr 320
104	tubo verticale	28,6 x 0,6/0,9 x 600	1 rinforzo	gr 300
102	tubo obliquo	28,6 x 0,7/1 x 600	2 rinforzi	gr 375
105	tubo obliquo	28,6 x 0,6/0,9 x 600	2 rinforzi	gr 340
103	tubo orizzontale	25,4 x 0,7/1 x 600	2 rinforzi	gr 305
106	tubo orizzontale	25,4 x 0,6/0,9 x 600	2 rinforzi	gr 280

A richiesta si possono fornire i tubi del  $\varnothing$  28,6 in lunghezza di mm. 620 ÷ 650



**OVAL FRONT FORK BLADES WITH RAKE    SCREWED HELICAL STEERING COLUMNS  
HEAD TUBES OF SETS No. 1 TYPE « SP » AND No. 2 TYPE « SL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**FOURREAUX DE FOURCHE OVALES, CINTRÉS    PIVOTS À HÉLICE, FILETÉS  
DOUILLES DES SÉRIES N° 1 TYPE « SP » ET N° 2 TYPE « SL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**OVALE GABELSCHEIDEN GEBOGEN    GABELSCHAFTRÖHRE MIT GEWINDE  
STEURROHRE DER ROHRsätze Nr. 1 TYP « SP » UND Nr. 2 TYP « SL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.



**FODERI FORCELLA OVALI, CURVATI  
CANNOTTI FORCELLA AD ELICA FILETTATI - TUBI STERZO**



**DELLE SERIE N. 1 TIPO « SP » E N. 2 TIPO « SL »**

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	PESO
201	2 foderi ovali curvati	28 x 19/12 x 11 x 390	gr 400
202	2 foderi ovali curvati	28 x 19/12 x 0,9 x 390	gr 360
501	cannotto forcella ad elica, filettato	25,4 x 2,5/1,65 x 200/ /180-220-250	gr 205
601	tubo sterzo	31,7 x 1 x 150/170-180	gr 100

A richiesta si possono fornire cannotti e tubi sterzo in lunghezze maggiori.



**SEAT AND CHAIN-STAYS OF SETS No. 1 TYPE « SP » AND No. 2 TYPE « SL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** At request the seat-stays 401 and 402 are available in length of mm. 550.

**HAUBANS ET BASES DES SÉRIES N° 1 TYPE « SP » N° 2 TYPE « SL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**N.B.** Sur demande les haubans 401 et 402 peuvent être livrés en longueur de mm. 550.

**OBERE UND UNTERE HINTERSTREBEN DER ROHRSATZE  
Nr. 1 TYP « SP » UND Nr. 2 TYP « SL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Auf Verlangen können die oberen Streben 401 und 402  
in der Länge von mm. 550 geliefert werden.

## TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI E VERTICALI



### DELLE SERIE N. 1 TIPO « SP » E N. 2 TIPO « SL »

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	PESO
301	2 tubi posteriori orizzontali	22,2 x 12 x 1 x 415	gr 390
302	2 tubi posteriori orizzontali	22,2 x 12 x 0,7 x 415	gr 280
401	2 tubi posteriori verticali	14 x 10,5 x 1 x 500	gr 280
402	2 tubi posteriori verticali	14 x 10,5 x 0,7 x 500	gr 200

A richiesta si possono fornire i tubi posteriori verticali 401 e 402 nella lunghezza di mm. 550.

**« COLUMBUS » FRAMES TUBES FOR TRACK RACES**

No. 3 Type « PS » for sprint and 6-daysraces weight kg. 2,435 per set.

No. 4 Type « PL » for pursuit or record-races weight kg. 1,845 per set.

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**TUBES « COLUMBUS » POUR COURSE SUR PISTE**

N° 3 Type « PS » pour sprint et six-jours poids kg. 2,435 par série.

N° 4 Type « PL » pour poursuite ou records poids kg. 1,845 par série.

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**« COLUMBUS »-ROHRE FÜR BAHN-RENNRAHMEN**

Nr 3 - Typ « PS » für Flieger und 6-Tage-Rennen Gewicht kg. 2,435 pro Satz.

Nr 4 Typ « PL » für Verfolgungsrennen oder Rekorde Gewicht kg. 1,845 pro Satz.

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

## SERIE TUBAZIONI « COLUMBUS » PER CORSE SU PISTA



**N. 3 tipo « PS »** per gare Sprint e Seigiorni  
peso kg. 2,435

- 101 1 tubo verticale
- 102 1 tubo obliquo
- 103 1 tubo orizzontale
- 203 2 foderi forcella rotondi, curvati
- 303 2 tubi posteriori orizzontali
- 401 2 tubi posteriori verticali
- 501 1 canotto forcella ad elica, filettato
- 601 1 tubo sterzo

**N. 4 tipo « PL »** per gare ad inseguimento  
peso kg. 1,845.

- 107 1 tubo verticale
- 107 1 tubo obliquo
- 108 1 tubo orizzontale
- 204 2 foderi forcella rotondi, curvati
- 302 2 tubi posteriori orizzontali
- 402 2 tubi posteriori verticali
- 501 1 canotto forcella ad elica, filettato
- 602 1 tubo sterzo

**N.B.** Tutti i pesi specificati s'intendono indicativi, variabili nel limite delle tolleranze dimensionali.

**« COLUMBUS » TRIANGLE TUBES OF SETS No. 3 TYPE « PS » AND No. 4 TYPE « PL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** At request the tubes of  $\varnothing$  28.6 are available in length of mm. 620 ÷ 650.

**TRIANGLE-TUBES « COLUMBUS » DES SÉRIES N° 3 TYPE « PS » ET N° 4 TYPE « PL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**N.B.** Sur demande les tubes du  $\varnothing$  28,6 peuvent être livrés en longueur de mm. 620 ÷ 650.

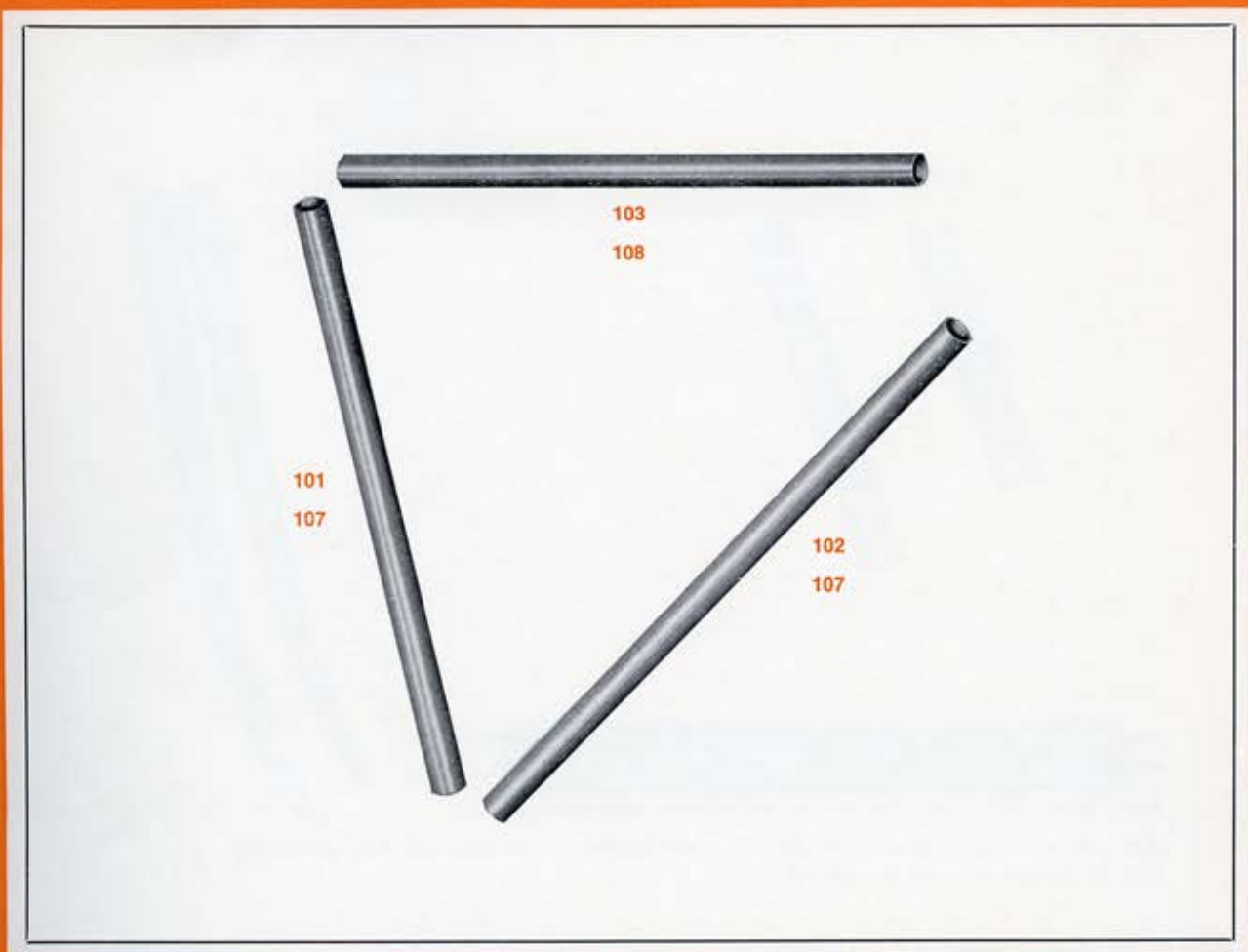
**DREIECK-ROHRE « COLUMBUS » DER ROHRSÄTZE Nr. 3 TYP « PS » UND Nr. 4 TYP « PL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Auf Verlangen können die Rohre im  $\varnothing$  28,6 in der Länge von mm. 620 ÷ 650 geliefert werden.



## TUBI DEL TRIANGOLO « COLUMBUS »



### DELLE SERIE N. 3 TIPO « PS » E N. 4 TIPO « PL »

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	RINFORZI	PE60
101	tubo verticale	28,6 x 0,7/1 x 600	1 rinforzo	gr 320
107	tubo verticale	28,6 x 0,6 x 600	senza rinforzo	gr 250
102	tubo obliquo	28,6 x 0,7/1 x 600	2 rinforzi	gr 375
107	tubo obliquo	28,6 x 0,6 x 600	senza rinforzi	gr 250
103	tubo orizzontale	25,4 x 0,7/1 x 600	2 rinforzi	gr 305
108	tubo orizzontale	25,4 x 0,6 x 600	senza rinforzi	gr 220

A richiesta si possono fornire i tubi del  $\varnothing$  28,6 in lunghezza di mm. 620 ÷ 650.

**FRANT FORK BLADES WITH RAKE SCHREWED STEERING COLUMNS  
HEAD TUBES OF SETS No. 3 TYPE « PS » AND No. 4 TYPE « PL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** At request the sets no. 4 type « PL » are available with oval front fork blades 202 and 203 instead of round blades 204.

**FOURREAUX DE FOURCHE CINTRÉS PIVOTS FILETÉS  
DOUILLES DES SÉRIES N° 3 TYPE « PS » ET N° 4 TYPE « PL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**N.B.** Sur demande les séries n° 4 type « PL » peuvent être livrées avec fourreaux de fourche ovales 202 et 203 au lieu des fourreaux ronds 204.

**GABELSCHEIDEN GEBOGEN GABELSCHAFTTROIHRE MIT GEWINDE  
STEUERROHRE DER ROHRSÄTZE Nr. 3 TYP « PS » UND Nr 4 TYP « PL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Auf Verlangen können die Rohrsätze Nr 4 Typ « PL » mit ovalen Gabelscheiden 202 und 203 geliefert werden anstatt der runden Scheiden 204.

**FODERI FORCELLA ROTONDI, CURVATI  
CANNOTTI FORCELLA AD ELICA FILETTATI - TUBI STERZO**



**DELLE SERIE N. 3 TIPO « PS » E N. 4 TIPO « PL »**

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	PESO
203	2 foderi rotondi, curvati	24 x 12,5 x 1 x 390	gr 400
204	2 foderi rotondi, curvati	22 x 12,5 x 1 x 390	gr 360
501	cannotto forcella ad elica, filettato	25,4 x 2,5/1,65 x 200/ /180-220-250	gr 205
502	cannotto forcella senza elica, filettato	25,4 x 2,3/1,6 x 200/ /180-220-250	gr 190
601	tubo sterzo	31,7 x 1 x 150/170-180	gr 100
602	tubo sterzo	31,7 x 0,8 x 150/170-180	gr 80

A richiesta si possono fornire:

- a) le serie N. 4 tipo « PL » con foderi forcella ovali 202, rotondi 203 e cannotti 602;
- b) cannotti e tubi sterzo in lunghezze maggiori.

**SEAT- AND CHAIN-STAYS OF SETS No. 3 TYPE « PS » AND No. 4 TYPE « PL »**

Descriptions and particulars see on following illustration sheet.

**N.B.** At request there are available

- a) the seat-stays 401 and 402 in length of mm. 550.
- b) the sets no. 4 type « PL » with chain-stays 304 instead of 302.

**HAUBANS ET BASES DES SÉRIES N° 3 TYPE « PS » ET N° 4 TYPE « PL »**

Voir les descriptions et détails sur l'illustration suivante.

**N.B.** Sur demande on peut fournir

- a) les haubans 401 et 402 en longueur de mm. 550.
- b) les séries n° 4 type « PL » avec bases 304 au lieu de 302.

**OBERE UND UNTERE HINTERSTREBEN DER ROHRSATZE**

**Nr 3 TYP « PS » UND Nr. 4 TYP « PL »**

Siehe illustrierte Einzelteile auf nächster Seite.

**N.B.** Auf Verlangen können geliefert werden

- a) die oberen Streben 401 und 402 in der Länge von mm. 550.
- b) die Rohrsätze Nr 4 Typ « PL » mit unteren Streben 304 anstatt 302.



## TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI E VERTICALI



### DELLE SERIE N. 3 TIPO « PS » E N. 4 TIPO « PL »

	DESCRIZIONE	DIMENSIONI mm.	PESO
302	2 tubi posteriori orizzontali	22,2 x 12 x 0,7 x 415	gr 280
303	2 tubi posteriori orizzontali	24/22,2 x 13 x 1 x 415 rastremati	gr 450
401	2 tubi posteriori verticali	14 x 10,5 x 1 x 500	gr 280
402	2 tubi posteriori verticali	14 x 10,5 x 0,7 x 500	gr 200

A richiesta si possono fornire:

- i tubi posteriori verticali 401 e 402 nella lunghezza di mm. 550;
- le serie N. 4 tipo « PL » con tubi posteriori orizzontali 304, anzichè 302.



## PROSPETTO RIASSUNTIVO DELLE COMPOSIZIONI TIPO

Numero di catalogo	DESCRIZIONE		« SP »	« SL »	« PS »	« PL »
<b>101</b>	<b>Triangolo</b> 28,6 x 0,7/1 x 600	1 R (1 rinforzo)	1		1	
<b>102</b>	28,6 x 0,7/1 x 600	2 R (2 rinforzi)	1		1	
<b>103</b>	25,4 x 0,7/1 x 600	2 R (2 rinforzi)	1		1	
<b>104</b>	28,6 x 0,6/0,9 x 600	1 R (1 rinforzo)		1		
<b>105</b>	28,6 x 0,6/0,9 x 600	2 R (2 rinforzi)		1		
<b>106</b>	25,4 x 0,6/0,9 x 600	2 R (2 rinforzi)		1		
<b>107</b>	28,6 x 0,6 x 600	s R (senza rinforzo)				2
<b>108</b>	25,4 x 0,6 x 600	s R (senza rinforzo)				1
	<b>Foderi:</b>					
<b>201</b>	28 x 19/12 x 1 x 390	ovale	2			
<b>202</b>	28 x 19/12 0,9 x 390	ovale (*)		2		
<b>203</b>	24 x 12,5 x 1 x 390	tondo (*)			2	
<b>204</b>	22 x 12,5 x 1 x 390					2
	<b>Posteriori orizzontali:</b>					
<b>301</b>	22,2 x 12 x 1 x 415		2			
<b>302</b>	22,2 x 12 x 0,7 x 415			2		2
<b>303</b>	24/22,2 x 13 x 1 x 415	rastremato			2	
<b>304</b>	24/22,2 x 13 x 0,7 x 415	rastremato (*)				
	<b>Posteriori verticali:</b>					
<b>401</b>	14 x 10,5 x 1 x 500		2		2	
<b>402</b>	14 x 10,5 x 0,7 x 500			2		2
	<b>Cannotti:</b>					
<b>501</b>	25,4 x 2,5/1,65 x 200/180-220-250	con elica	1	1	1	1
<b>502</b>	25,4 x 2,3/1,6 x 200/180-220-250	senza elica (*)				
	<b>Tubi sterzo:</b>					
<b>601</b>	31,7 x 1 x 150/170-180		1	1	1	
<b>602</b>	31,7 x 0,8 x 150/170-180					1
			11	11	11	11

**Note:**

- I tubi del triangolo da mm. 28,6 si possono fornire a richiesta in lunghezza di mm. 620 -> 650.
- I tubi posteriori verticali da mm. 14 x 10,5 (vedi part. 401-402) si possono fornire lunghi mm. 550.
- I cannotti ed i tubi sterzo si possono fornire in lunghezze maggiori.
- (\*) Si forniscono a richiesta il 202, il 203, il 204 e il 502 per serie « PL ».

## COMPOSIZIONE TIPO DELLE SERIE

### SERIE COMPLETE

1) « SP »			2) « SL »			3) « PS »			4) « PL »		
numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi
101	1	320	104	1	300	101	1	320	107	1	250
102	1	375	105	1	340	102	1	375	107	1	250
103	1	305	106	1	280	103	1	305	108	1	220
201	2	400	202	2	360	203	2	400	204	2	360
301	2	390	302	2	280	303	2	450	302	2	280
401	2	280	402	2	200	401	2	280	402	2	200
501	1	205	501	1	205	501	1	205	501	1	205
601	1	100	601	1	100	601	1	100	602	1	80
Peso totale		2375	Peso totale		2065	Peso totale		2435	Peso totale		1845

### TRIANGOLI

1) « SP »			2) « SL »			3) « PS »			4) « PL »		
numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi	numero catalogo	quantità	grammi
101	1	320	104	1	300	101	1	320	107	1	250
102	1	375	105	1	340	102	1	375	107	1	250
103	1	305	106	1	280	103	1	305	108	1	220
Peso totale		1000	Peso totale		920	Peso totale		1000	Peso totale		720

Caratteristiche di impiego delle varie serie

- 1) « SP » per corse su strada per atleti di peso superiore a kg. 70
- 2) « SL » per corse su strada per atleti di peso inferiore a kg. 70
- 3) « PS » per corse su pista, sprinters e seigiorni
- 4) « PL » per corse su pista e inseguimento