

RENNRAHMEN

RENNRAHMEN NACH MASS

einen Rahmen mit Maßen nach Ihren Wünschen können wir bauen lassen . Von Rahmenbauern mit jahrelanger Erfahrung und Kenntnissen im Rahmenbau und im Rennsport . Nach den neuesten Gesichtspunkten . Bei ECHTEN Spezialisten in Italien, Holland, Belgien oder Frankreich !!!

HIERZU JEDOCH EINE ÜBERLEGUNG

ist ein Rahmen für Sie in Maßanfertigung überhaupt notwendig ??? Berufsrennfahrer und auch die Spitzenamateure kaufen ihre Rahmen von der Stange bzw. bekommen diese zur Verfügung gestellt ! HAUPTSACHE , der Rahmen ist mit bestem Material sauber und sorgfältig gebaut . - hierzu gehört jedoch jahrelange Erfahrung im Rahmenbau und der Kontakt MIT DEN RENNFÄHRERN der Spitzenklasse . Eddy Merckx fährt einen Rahmen mit ganz normalen, üblichen Abmessungen - genau wie die anderen Fahrer der Spitzenklasse . RAHMENHÖHE die in 1cm Abstufungen lieferbar ist) zu KÖRPERGRÖSSE in Koordination mit der BEINLÄNGE . Ungewöhnliche Abweichungen im Körperbau erfordern einen Rahmen nach Maß, aus unseren Erfahrungen haben bestimmt 99% aller Sportler Körpermaße die einen Serienrahmen rechtfertigen .

..... wir haben wirkliche Erfahrung im Radsport ; über 15 Jahre aktiv im Rennsport mit vielen hundert Siegen und Berufungen in die National-Mannschaft - höchstmögliche BDR-Trainer Ausbildung - seit 1968 Verbands Trainer - Schrittmacher für Steher Rennen

..... DAS SIND DIE GEBRÜDER BRÜGELMANN .



modell **BROOKLYN** der Orig. Rahmen mit welchem die Brooklyn Profi-Rennmannschaft ausgestattet ist ! Columbus Rohre - Camp. Enden - angelötete Schaltgriffsockel - Brems- und Schaltzugführungen angelötet - angelötete Sockel für Flaschenhalter
Farben: Gios-dunkellasurel blau mit ganz verchromter Gabel

680.- DM



modell **AMATEUR** ein Rennrahmen in sehr günstiger Preislage - französische Rennrohre - Gitane Ausfallende - in verschiedenen Farben, je nach Lagerbestand

240.- DM

modell **PROFI** das Modell der Weltmeister, Tour und Giro Sieger - Reynolds Rennrohre - Gitane Ausfallende - in der Gitane Rennfarbe HELLBLAU

425.- DM

modell **JUNIOR** mit 50cm Rahmenhöhe für normale 27" Räder - speziell für den Nachwuchs in leichter Bauweise (meist Reynolds Rohre) - Gitane Ausfallende

198.- DM



modell **2000** ein exklusiver Rahmen in geschätzter ital. Basteiarbeit - besonders leicht und durchdachte Bauweise - etwas besonderes im ganzen Finish und doch preiswert - Columbus Rohre - Campagnolo Ausfallenden und Zugführungen
Farben: champagnerfarbig - eine exclusive Farbe welche nicht jeder hat

555.- DM

LOCOMOTIEF



modell **TOUR de FRANCE** das Fabrikat vieler Spitzenfahrer - angelötete Sockel für Schaltgriffe und Zugführungen - Reynolds Rohre - Campagnolo Enden
Farben: orange

425.- DM

modell **CRITERIUM** eine Sonderanfertigung speziell für Rundstrecke und kurze Straßenrennen - steile Gabel mit RUNDEN Scheiden zur besseren Seiten- und Kurvenstabilität - angelötete Sockel für Mafac Kriterium Bremsen - Sockel für Schaltgriffe und Zugführungen - Reynolds Rohre - Campagnolo Ausfallenden
Farben: V I O L E T - Gabel und Hinterbau 1/2 verchromt

505.- DM



modell **VITUS** ein französischer Rennrahmen der Spitzenklasse - SUPER VITUS Profi Rennrohre - Campagnolo Ausfallenden - sehr gut verarbeitet NUR in 57 + 58 cm
Farben: gelb mit schwarzer Aufschrift

488.- DM



modell **ITALCORSE** sauberste Arbeit von einem der ältesten Rennrahmenbauer Italiens . Da dieser Rahmen nur in geringen Stückzahlen gebaut wird, bestehen hierfür sehr oft Lieferschwierigkeiten . Reynolds oder Columbus Rohre - Campagnolo Enden
Farben: verschieden je nach Lagerbestand

645.- DM



modell **NUOVO-RECORD** von ugo de rosa , dem Mechaniker von Eddy Merckx - Columbus Rohre - Campagnolo Ausfallenden - ausgearbeitete Muffen mit dem Herz - offenes Tretlagergehäuse mit dem de Rosa Herz
Farben: verschieden , je nach Lagerbestand

620.- DM



TITAN Rennrahmen - extrem leicht ! Nur ca. 1150 Gramm der Rahmen und 530 Gramm wiegt die Gabel . Die 75er Serie war eine Neu-Konstruktion und ein Schlag in's Wasser , fast alle Rahmen sind gebrochen . Aus diesen Erkenntnissen wurde die Bearbeitung geändert und sorgfältigst getestet

1100.- DM



ALUMINIUM Rennrahmen . Sieger der Straßen Weltmeisterschaft 19/4 + 1975 (Amateure) . Der Rahmen ist nun in neuer , versteifter Ausführung - mit Gabel ca. 2200 Gramm .
Farben: silber , gold oder blau , je nach Lagerbestand

550.- DM

..... neues **SUPERLEICHT-MODELL** mit Gabel ca. 1950 Gramm
-lieferbar voraussichtlich ab März/April 1976 -

720.- DM

BAHNRAHMEN und DAMENRAHMEN FINDEN SIE AUF DER NÄCHSTEN SEITE